APARECE QUINCENALMENTE 2.ª ÉPOCA

Redacción y Administración

MEJICO 1856 - U. T. 3180, Libertad

READMISION DE LOS CESANTES!

wido en todo lugar y en todo tiempo, como sembradores de la discordia. A ellos se debe el resurgimiento del espíritu de venganza, que ha
sido siempre un factor de gran influencia en la vida de los pueblos.
A el se debe, asimismo, a que las
guerras — siempre iniciadas con el
propósito de asegurar la paz futupropósito de propósito de propósito de asegurar la paz futupropósito de resurgimienpropósito de venganza, que ha
propósito de estas verdades tan
propósito de asegurar la paz futupropósito de propósito propósito de asegurar la paz futu-ra — hayan sido seguidas, después del intervalo de tiempo necesario, para que el vencido repusiera sus quebrantadas fuerzas, de nuevas y más sanguinarias luchas. La última colosal carnicería

cuya obra destructora aún no ha concluído, no obstante la tan decantada paz — ha tenido, según la opinión de muchos hombres competentes, su causa principal, sino inmediata, en la guerra del 70, en la cual la Prusia victoriosa, anexóse violentamente la Alsacia y la Lore-no. Durante la guerra del 70, cuando los ejércitos prusianos eruzaron el Rhin, su rey, por medio de una proclama famosa, aunque ya un tan-to olvidada, que armoniza perfectamente con los mentirosos discursos de Lloyd George, Clemenceau, Wilson y Cía. - según los cuales los son y Cia. — segun los cuates los idlados sólo luchaban contra el mi-litarismo y por el triunfo del dere-cho y de la democracia —; el abue-lo de Guillermo segundo, anticipándose a los hipócritas nombrados, cuando sus soldados invadieron en territorio de Francia, declaró, con toda la solemnidad del caso, que ese hecho se debía, pura y exclusiva-mente, a una necesidad estratégica, y que, por lo tanto, los soldados volverían allente el Rhin, no bien se

dio de-dos de-dos de-dos de-icu-ben la-tua-etc. un ros or-icia mos que

.21

ben ya tra-io y

con-e las sun-erro-

anda tono-stra-lere-que z de

trada cons-t to-or la mo-ibido a su

pusiera fin a la guerra. Prusia, una vez vencedora, olvidó todas sus declamaciones y prome-sas. La lección fué aprovechada por los veneidos, y hoy — a medio si-glo de distancia — la historia se re-pite en detrimento de los veneedores de ayer, que se ven obligados a tragar el acibar de la derrota.

La suerte de los desvergonzados triunfadores de hoy no parece que resultará mejor de la que el desti-no reservó a los vencedores de ayer. La gloria de los héroes militares y políticos, que se ha desvanecido co pointicos, que se na desvanecido co-mo una pompa de jabón, es, a este respecto, un hecho de gran signifi-cación. Es que la humanidad — consciente del crimen que la guerra encierra — desprecia profundamen-te a los vencedores que abusan de la fuerza, porque ella tiene la intui-tión de que por ese camino la gue-tión de que por ese camino la gueción de que por ese camino la guerra sucederá a la guerra. El que siembra vientos — lo advierte una máxima milenaria — recoge tem-

Estas mismas consideraciones son aplicables, en gran parte, a la lu-cha de las clases. El uso y abuso de

mes abusos de la fuerza han ser- en todas partes, además de inefica-

conflictos — fatales e inevitables con el personal a sus órdenes cuando la victoria les favorecía, empleaban con los vencidos, proce-dimientos dignos de los tiempos de Nabucodonosor ya que, además de excluírlos del servicio, por medio de la tétrica lista negra, procuraban hacerlos perecer de hambre.

Claro es que las empresas - lo mismo que los diversos pueblos que emplearon el bárbaro procedimiento de exterminio — no consi guieron jamás realizar sus propósi-tos de "orden". Al contrario, las víctimas inmoladas, hacían germinar el deseo de una venganza reparadora.

La prueba la tenemos con los centenares de obreros y empleados que las empresas dejaron cesantes en los últimos años. Con ese procedi-miento pensaban ellas poner térmi-no a las agitaciones. Grave error. Hoy, por experiencia, saben todas ellas que esa medida no sólo no las cvitó, sinó que ella fué un motivo más que se agregó a los anteriores. Desde que, si antes los obreros se organizaban para mejorar sus condiciones de vida, después, muchos — heridos en sus fibras más sensibles - acudieron a la organización para reparar la injusticia que las empre sas habían cometido con sus companeros de ayer.

Y de ahí que desde 1918, nuestra organización no ha cesado un sólo instante de reclamar contra tamaña injusticia. En todos los movimientos, como en las reclamaciones posteriores a la fecha citada, se exigió siempre la readmisión de los cesantes.

El gremio ferroviario, consciente

de su deber, ha hecho de este asun-to su delenda Cartago, y de ahí que las empresas, dándose cuenta de es-ta decisión, se apresten hoy a evitar una nueva batalla satisfaciendo esta justa aspiración.

Los obreros y empleados cesantes van a ser readmitidos, cesando así su cautiverio. Con esto las empre-sas repararán una de sus más graves injusticias y el gremio y la or-ganización sindical ferroviaria borrará de su historia uno de los manchones que más la afeaba.

El proletariado del riel, puede hoy celebrar su más grande victoria Estas mismas consideraciones son aprilicables, en gran parte, a la lucha de las clases. El uso y abuso de la fuerza, que hasta hace poco ha sido el procedimiento favorito por no decir único — de muchos gobiernos frente a las reclamaciones de los trabajadores, ha sido contraproducente. La fuerza y la violencia, empleada para conservar el mal llamado orden social han sido, son de los trabajadores de los fuerdos en llamado orden social han sido, son de los trabajadores de los fuerdos en la fuerza y la violencia, empleada para conservar el mal llamado orden social han sido, son de le preste el gremio.

El deber del momento

SOLIDARIDAD CON LOS OBREROS MARITIMOS

MARITIMOS

MARITIMOS

Moral, debida exclusivamente a su creciente organización. Y esto hará compendo a los pocos retardados, que por desgracia aún existente a gremio, que esa organización, que hoy reinvindica a las víctimas de ayer, es la llamada a labrar un portenir mejor, que lo hará tanto más rápido cuanto mayor sea el concurso que hoy son más elevados.

El escalafón obtenido — que la de em porado en lo sucesivo — to consideramos satisfactorio. El vendra a poner término a los abusos y favoritismos y a asegurar la estabilidad del personal, puesto que aun los declarados constituario, montra de las proceupaciones de este orden, podrá continuar, como hasta ahora, lleva de las precoupaciones de este orden, podrá continuar, como hasta ahora, lleva de las concerdos (art. 14 del escalatón). Por lo demás, como el escalaron en escalaron estados.

For cualquiera que sea el fallo múnisterial, el personal ha de resultar beneficiado, puesto que habrá que uniformarios en cinco categorías e igualar vom en el escalarón obseudos en todas las empresas. Pero cualquiera que sea el fallo múnisterial, el personal ha de resultar beneficiado, puesto que habrá que uniformarios en cinco categorías e igualar vom en cinco categorías e igualar vom en cinco de personal ha de resultar beneficiado, puesto que habrá que uniformarios en cinco categorías e igualar vom en cinco categorías e moral, debida exclusivamente a su

MATERIALIZANDO NUESTRAS

Desarrollo de la discusión de los escalafones

Aprobación del escalafón de los guardas. -- La readmisión de los cesantes.

El viejo anhelo del gremio va convirtiendose en una realidad. La discusión iniciada el 7 de marzo entre nuestros representantes y los de las empresas, bajo el contralor del gobierno, prosigues en forma satisfactoria. La discusión por especialidad y por trocha y las fiestas religiosas, que los hombres de las empresas y del gobierno han querido observar, han contribuído a demorar la solución de los asuntos. Sin embargo, esperamos que aprovechando de la experiencia pasada, en le sucesivo se conseguirá acelerar el desarrollo de la discusión.

El escalatón del personal de guardas en con el cual se guiso iniciar la discusión del por faltas graves de orden moral — deben ser readmitidos, previa do rebajados por iguales motivos.

Este asunto — verdadero problema de cuirso el escalatón de los guardas. Tanto nuestros compañeros como los esperamos que aprovechando de la experiencia pasada, en le sucesivo se conseguirá acelerar el desarrollo de la discusión.

El escalatón del personal deciarado cesante con excepción de los que los conflictos anteriores o sin causa justificada, como asimismo la reposición en sus antiguos puestos, de los que hubiesen situates del personal y las empresas — da estudación de cada uno. En todos aquellos casos en que no fuera posible entre el escalatón de los guardas. Tanto nuestros compañeros como los desperados de estas es un problema de denen general, ya que hay cesantes en todas las reparticiones es petidos por iguales motivos.

El escalatón de los sumestros como los dependentes de los on por faltas graves de orden moral — deben ser readmitidos, previa de readmitidos, previa de readmitidos, previa de resultante de los que ha situación — por parte de los representantes de las empresas.

En cumplimiento de esto, en estos das previatadas previatadas, com por faltas graves de orden moral — deben ser readmitidos, previa de readmitidos, prev

El escalatón del personal de guardas — con el cual se quiso iniciar la discusión — ha llevado más tiempo de lo que se crefa, en virtud de que primero se discutió para el de trocha ancha y tuego para las trochas medias y angostas. Procedimeinto engorroso e inútil que obliga a tratar varias veces un mismo asuato, y que, por otra parte, la experiencia ha condenado, ya que, con excepción a los sueldos — que a igual que el personal de máquina hubo que aceptar una epquena diferencia — en todo lo demás el escalatón es unico para todos, los ferrocarriles de jurisdicción nacional, cualquiera sea su trocha. El escalatón — cuyo texto insertamos más adelante — no contiene los sueldos que percibirán los guardas y aspirantes, por no haber sido posible llegar a un acuerdo entre nuestros compañeros y los representantes de las empresas. En virtud de esto, es asunto, como el que se refiere a la retroactividad del escalatón, ha sido sometido a la solución del ministro de obras públicas, quien ha solicitado un breve plazo, porque antes de emitir su fallo,

del mínistro de obras públicas, quien emitió una opinión altamente equitativa y, por lo mismo, favorable a nuestra vieja aspiración. Según las manifestaciones del señor iministro — a la que prestaron de inmediato su asentimiento los representantes de las emitarios de servicio en la empresa y en los ferrocarriles.

Escalafón de sueldos y otras mejoras para el personal de guarda-tren de todos los Ferrocarriles de Jurisdición Nacional en la República.

DEFINICION

Artículo 10. Se comprende por personal de guardatren a todo aquel que por sus aptitudes pueda ser destinado para vigilar la conducción de un tren, clasificandose, a ese efecto, en dos categorías, que se denombracia con los nonbres de "aspirante de guarda", y "guardatren".

CONDICIONES DEL INGRESO PARA AS-

Art. 2o. Para llenar las vacantes que se roduzcan, se dará preferencia a los candidatos entre el personal en general, eli-diatos entre el personal en general, eli-

CONDICIONES PARA SER NOMBRADO GUARDA EFECTIVO



Los compañeros que tomaron parte en la discusión de los escalafones.

desea conocer la solución del nuevo au- giendo siempre a aquellos que tengan bue-

los exonerados (art. 14 del escalafón, en su parte técnica, va a entrar en vigor de immediato, el personal tendrá oportunidad de comprobar los defectos que pudiera tener, y con formular las observaciones delegados, que permanecen en la capital, harán las gestiones necesarias tendientes a subsanar las dificultades y fallas de importancia que fuera necesarias tendientes a subsanar las dificultades y fallas de importancia que fueran señaladas.

Las observaciones que se formular deban ser enviadas a la socretaría del sindicato de tráfico.

sindicato de tráfico.

READMISION DE LOS CESANTES

En el proyecto de escalatón para guardas y camareros, como en los demás, figuraba — y no podía ser de otro modo — una cláusula—de gran valor ingresar será dessa de su na cláusula—de gran valor ingresar será dessa de su na cláusula—de gran valor ingresar será dessa de su na cláusula—de gran valor ingresar será dessa de su na cláusula—de gran valor ingresar será dessa de su na cláusula—de gran valor ingresar será dessa de su na cláusula—de gran valor ingresar será dessa de su na cláusula—de gran valor ingresar será dessa de su na cláusula—de gran valor ingresar será dessa de su na cláusula—de gran valor ingresar será dessa de su na cláusula—de gran valor ingresar será dessa de su na cláusula—de gran valor ingresar será dessa de su na cláusula—de gran valor ingresar será dessa de su na cláusula—de gran valor ingresar será dessa de su na cláusula—de gran valor ingresar será dessa de su na cláusula—de gran valor ingresar será dessa de su na cláus de servicio gozará de una clause de servicio de servicio gozará de una clause de servicio gozará de una clause de servicio de servicio de servicio gozará de una clause de procesa de servicio de servicio

na foja de servicio y buena conducta.

Los aspirantes permanecerán en esta categoria hasta que haya vacantes para
guarda efectivo, siempre que el pluzo no
sea mayor de tres años. Después de este
plazo y habiendo el candidato rendido exaplazo y habiendo el candidato rendido exade guardatren, percibirá na aurecció de
diez pesos mensuales hasta ser nombrado
guarda de quinta clase.

Los aspirantes deberán desempeñar las

Los aspirantes deberán dese siguientes funciones: peon de limpiacoches, faroleros, llamado quier otro trabajo propio del rroviario.

Las empresas facilitarán por todos los medios el aprendizaje, para que los aspirantes puedan adquirir las aptitudes y la práctica necesarias para poder desempeñarse como guardatren.

harse como guardatron.

Los aspirantes, una vez aceptados como tales, son los que también deben licuar todas las vacantes que se produzcan, o las burdas plantas que se produzcan, o las burdas plantas que se ceren, sean estas de los casos en que el número de aspirantes fuera insuficiente las empresas podrán designar como guarda a otro personal.

Para ser nombrado aspirante deberá resunir las condiciones de salud aceptadas por examen médico, tener veinte años de edad como mínimo, saber leer, y escribir en castellano y poder efectuar las cuatro reglas de la aritmética.

SUELDOS /

Art. 40. Habrá cinco clases de suel para guardas. El sueldo y el tiempo antigliedad en cada claso para pasar a inmediata superior quedará filada acuerdo con la siguiento escala: (1)

Clase		Suel	do	Antigüeda				
Бa.	trocha	ancha	ŧ.	ang. y m.	3 años			
4a.	99	**		**	3			
Sa.	91	12		99	4			
2a.	93	13			4			
1a.	9.9	**			- 11			

(1) Repitiendo lo manifestado al referir-nos a la discusión del escalafón y lo que consta, por otra parte, ca la disposición final, advertimos que aun no na sido fijado el sueldo que corresponderá a cada cate-goría,—Nota de la Redacción.

VIATICOS

Art. 50. Al personal comprendido en el presente escalatón se le abonará un viatro a razón de quince centavos por hora cuanto en servicio de trenes de cualquier clase se ausente de la estación de residencia por un tiempo mayor de ocho horas treinta minutos, en cuyos casos se contará el tiempo desde la hora en que ha tomado sente publicata la que lo deje en el mismo per en contarán el mayor publicata la que lo deje en el mismo publicado en contarán las de treinta minutos; arriba de treinta minutos; arrib

LICENCIA ANUAL

Nuestro próximo número

EL OBRERO FERROVIARIO correspondiente al 16 del corriente no apa-recerá. Para compensar esta falta, procuraremos dar un número extraordinario con motivo del 10. de Mayo.

En cualquier caso, ia necencia de possempezar a contarse antes de que termine el descanso parcial.

Las solicitudes de licencia serán presentadas con anticipación en la fecha en que la empresa lo indique. Será concedida en la época del año que convenga al servicio de la empresa, pero siempre deberá ser otorgada dentro del año cabedario.

En casos excepcionales justificados por razón de enfermedad o asuntos graves de familia, la licencia se acirdará en la época del año en que fuese solicitada.

VESTUARIO

Art. 70. El uniforme que se proverá al presonal comprendido en el presente escalatón será el que dispone la ley y reglamento general de ferrocarriles, entendiéndose que el que distribuyen actualmente las empresas no será limitado.

A los aspirantes de guarda se les proverá de la ropa correspondiente al puesto y comprendiente al puesto peones de plattaforma, limpieza, faroles, etcétera.

Art. 80. El personal incluído en el presente escalafón que hubiera sido examinado y se hallare disconforme con el prenunciamiento de la empresa sobre el examen, deberá hacer su reclamación por intermedio de la respectiva comisión de reclamos. Esta comisión, que se presentará acompañada por el interesado examinará la documentación producida como consecuencia del examen del recurrent y si del estudio de dichas actuaciones no estuvieran conformes, volverá a ser examinado nuevamente en presencia de dicha comisión, y el fallo, será definitivo por ese examen.

PAGO DE SUELDO POR ENFERMEDAD

PAGO DE SUELDO POR ENFERMEDAD

Art. 90. En los casos de enfermedad ordinaria, se acordará al personal comprendido en el presente escalatión, siempre que terza seis meses de servicio, la mitad del sueldo hasta noventa días, cuando la en-Nebidamente recponedido por la empresa y no haya sido originada por abuso del alcohol u otros excesos.

En los casos en que la enfermedad se prolongara, el interesado podrá solicitar ante la administración, por vía jerárquica ampliación en el pago de este beneficio se hará mensualmente y no al finadica de proposicio de la comprobación del uso injustificado de estes handicios de nafoiso se injustificado de estes handicios de la adoptado de estes handicios de la adoptado de estes handicios da la adoptado de estes handicios da motivo a la adoptado de estes handicios da na doptado de estes handicios dará motivo a la adoptado de este handicios dará da de este handicios dará da de este handicios dar

PAGO DE SUELDOS POR ACCIDENTES

Art. 10. Al personal comprendido en el presente escalafón se le acordará, en los casos de accidentes en el servicio, el pago del cincuenta por ciento de su sueldo si la incapacidad para el trabajo fuera menor de miere d'asse

incapacidad para el trabajo fuera menor de muevo d'actidad continuara, el pago será del actenta y cinco por ciento de su sueldo hasta la curación, o por el término de un año, a contar del noveno día inclusive. Pasado el término de un año, se contar del noveno día inclusive. Pasado el término de un año y si la incapacidad continuara, esta se considerará como permanente desde el día del accidente y a los efectos de la indemnización, de balo número 585.

Queda entendido que los pagos por accidentes se harán sin tener en cuenta el máximo del sueldo anual que especifica le citada ley.

NOTIFICACIONES AL PERSONAL

Art. 11. Las notificaciones de medidas isciplinarias al personal serán hechas por serito, en duplicado, y directamente encegadas al interesado en manos propias or el superior inmediato, quien recubará l duplicado firmado per el afectado.

TRANSFERENCIAS

rt. 12. Cuando hubiera necesidad de isferir al personal, la empresa pondrá aviso en la estación, a la vista del mo, por si hubiera de la categoría en voluntaríamente desee ser trasla-

dado. En caso contrarlo, las transferencias se efectuarán de acuerdo a la antigüedad inferior en la categoría correspondiente. Cuando sea necesario transferir al personal y si la transferencia es mayor de dos meses, se dará aviso con diez días de concenio, después de los cuales se le concenio, ne su producto de la concenio, con goca de sueldo, para efectuar su tarnsferencia, si es confamilia; y tres su tarnsferencia, si es confamilia; y tres

neeva residencia.

Las empresa acordarán pase de priLas empresa acona al personal cuando
viajen con sus esposas e hijos menores de
diez y ocho años, hijas solteras, padre y
madre, que de ellos dependan, siempre
que no haya tren diurno, y harán, libre do
fiete, el transporte de los muebles del personal, lo cual deberá ser hecho por el missonal, lo cual deberá ser hecho por el mispodaje, tres pesos por persona y por día
hasta el momento en que esos muebles
hayan llegado, a su destino, siempre que
la demora no fuera por culpa del Interesado.

pedaje, tres pesos por persona y por dia hasta el momento el que esos muebles bayan llegado, a su destino, siempre que la demora no fuera por cuba del interesado.

En los casos de transferencias por necesidades del servicio, se nagarán los gastos razonados. En estos casos, el personal personal personal de la composição de dinero hasta el máximum de medica de dinero hasta el máximum de al como de dinero hasta el máximum de actual de la composição de la la personal que solicite ser transferencia.

No se abonarán gastos de transferencia al personal que solicite ser transferencia al personal que solicite ser transferencia.

Donde no haya comodidades para familia, es decir en los parajes donde no haya habitaciones, posibilidad de aprovisionarse y elementos de asistencia, el personal por de dos años, terminado el tiempo mayor de dos años, terminado el máximo de procedencia, ser devuelto a su estación do procedencia.

FORMA EN QUE EL PERSONAL DEBE-RA DIRIGIR SUS RECLAMACIONES

Art. 13. Toda solicitud o reclamación del personal afectado al presente escalatón de-berá ser dirigida y tramitada con la supe-rioridad per intermedio del jefe inmediato. Si el interesado no recibiera contesta-ción dentro del término de diez días, el asunto será tratado por una comisión de

Los trabajadores que integran la Fe-deración Obrera Marítima, después de trece meses de heroica resistencia, obli-garon a los exploradores a deponer su torpe intransigencia.

torpe intrausigencia.

En esa lucha larga y ejemplar, que los obreros maritimos pusieron de manifiesto su temple de acero, la F. O. M. lu que hacer frente a toda clase de sacrificios con objeto de desbaratar las maniobras infames de la Asociación del trabajo. Es per esto que la situa-ción económica de la organización de huestros hermanos marítimos hase resentido — como no podía menos de suceder — por los enormes gastos que tuvo que afrontar durante esos trece mesas de constante batallar.

Incumbe, por lo tanto, a los trabaja-

dores del país acudir en ayuda de la institución baluarte, a fin de reforzar su situación financiera, ya que de este modo la Federación Marítima; libre de las preocupaciones de este orden, podrá continuar, como hasta alora, llenando las funciones de avanzada de la clase obrera revolucionaria.

Los trabajadoros del país — y los fe-rroviarios especialmente — han de res-ponder dignamente al llamado solidario que en pro de la F. O. M. ha dirigi-do al proletariado organizado el Con-sejo Federal de la Federación Obrera Regional Argentina. obrera revolucionaria.

Regional Argentina.

Según ese llamado, cada obrero organizado debe contribuir, por una sola
vez, con la insignificante suma de UN
PESO. He shi una manifestación positiva de solidaridad, que todos, sin excepción, pueden y deben cumplir. ¡Trabajadores!, camaradas ferroviarios:
¡Cumplid con vuestro deber solidario!
¡Vivan los heroicos trabajadores del
mar!
¡Viva la invicta F. O M !

REBAJA DEL PERSONAL

14. Si por disminución del trabajo npresas se vieran obligadas a redu-modificar la prestación del servicio, aja se hará de la clase inferior a la or, teniendo en cuenta la antigüe-

ior, teniendo en cuenta la antigueen la empresa.

personal que sur letra solamente la moclofa en la prestación del servicio, sebajado al puesto que tenía anteriorpersolamente la caso el sueldo
en la caso el caso el caso el
estado trabajando como aspirante o
se restablezca el tráfico, ocupar su
elón anterior.

POR CASTIGO

Esta se hará efectiva s de irregularidades o

rebajado.

svepción a esto en los casos
mela, en los cuales por un repeonocido mal comportamiento erectores a la destitución, percearse ésta, se opta por rebajario
ente de categoría.

AUSENCIA DEL PERSONAL

PASES ESCOLARES

15. A los hijos del personal co lo en el presente escalatón se ré pase de primera clase para ce a la escuela, previa certificación a, hasta llegar a los diez y se e cada. Pasada esta edad, se con cada caso.

ORDENES DE REBAJA

BENEFICIOS AL PERSONAL JUBILADO

Art. 20. Al personal comprendido en e resente escalatón, así como a sus espoas e hijos menores de diez y sels años
use de ellos dependan, se le acordará, er
a línea de! ferrocarril al que perteneciar
il júbliarse, dos pases libres de ida y
uelta, de primera clase, y órdenes de
ebala o abono con el setenta y cinco por
elento de descuento y altidas para por
elento de descuento y altidas para por
elento de descuento y altidas para por
el
el descuento y altidas para por
el
el
el quedará suprimido en caso de abuso.

LICENCIA ESPECIAL POR FALLE.

PRESCRIPCIONES

Art. 22. La empresa ocupara con preferencia, en los servicios efectivos, al personal más antiguo, siempre que reúna la competência necesaria.

Todas las prescripciones del reglamento interno de las empresas que no sean afectadas por el presente escalatón quedan en vigencia.

DISPOSICIONES TRANSITORIAS DE APLICAR EL ESCALAFON PERSONAL ACTUALMENTE EN SERVICIO

vicio y sueldo ue coasa inclusive. En el ferrocarril Oeste, todo guartren con menos de tres años de servicio en el con menos de tres años de servicio en el con menos de tres años de servicio en el con menos de tres años de servicio en el con menos de tres años de servicio en el con menos de tres años de servicio en el constante de la constante de l

puesto y sueno massa cominimiente.
En el ferrocarril Central Córdoba, todoel personal que esté clasificado como guarda segundo y guardaencomienda con sueldo hasta de clento veinticinco pesos inclusivo y con menos de tres años de ser-

do. hasta de ciento veinticinco pesos inclusivo y con menos de tres años de serla provincia de Buenos Aires, todo el personal que tenga sueldo hasta ciento diez
pesos inclusivo y con menos de tres años
de servicio.

En el ferrocarril Central de Buenos Aires, todo el personal que tiene menos de
Ten el ferrocarril Provincial de Santa Pe,
todo el personal que tiene menos de
Ten el ferrocarril Provincial de Santa Pe,
todo el personal enga sueldos hasta cien
pesos y menos de tres años de servicio.

En el ferrocarril Provincial de Canta Pe,
todo el personal enga sueldos hasta ciento
pesos y menos de tres años de servicio.

En el ferrocarril Nord Este Argentino,
todo el personal que esté clasificado como
quarda ayudante con sueldo menor de cientodo el personal que esté clasificado como
quarda ayudante con sueldo menor de cientoveinte pesos y menos de tres años de
servicio.

Art. 24. Condiciones a que deberá some

PROMOCIONES Y ASCENSOS

VIGENCIÁ DEL ESCALAFON

I presente escalatón empesará a regis a su aplicación técnica el 10. de abril 1921, dejando apartado para mayores beraciones entre S.E. el señor minis-de Obras Públicas y las Empresas lo reciber a la cuestión financiera que manda la ejecución de este escalatón.

Contra la intromisión de los amarillos

PROTESTAS DE LAS SECCIONES

Ante la pretensión de los amarillos—que no pasó de ser una necedad — de querer representar a una "parte importante" del gremio ferroviario en la discusión de los escalasones para el personal de tráfico y talleres, que en estos momentos discuten nuestros delegados con los representantes de las empresas y gobierno, algunas de nuestras secciones, con el deseo de evitar esta descarada intromisión de los instrumentos patronales, han dirigido telegramas de protesta al presidente de la república y ministro de obras públicas contra la pretendida representación, y hacténdoles aber — al propio tiempo — que la única entidad con derecho a representar al gremio, es la Confratemidad Ferroviaria.

bierno tirco el feliz acierto de no tomar en cuenta la solicitud de la Asociación F. Nacional que, como es público y notorio, siempre ha estado desvinculada de los intereses y aspiraciones de los trabajadores del riel.

La contirmación de que los dirigentes de la A. F. N. no representa a los obreros y empleados ferroviarios, la tenemos en el telegrama que la sección Talleres (F. C. S.), verdadero baluarte de la Confraternidad, ha dirigido al primer magistado y al ministro de obras públicas.

Es de esperar que todas las secciones

públicas.

Es de esperar que todas las secciones imitarán este ejemplo, porque así los hombres del gobierno tendrán oportunidad de comprobar que los astutos directores de la famosa A. F. N. — que usurpan una representación en el directorio de la Caja de Jubilaciones Ferroviarias — nada tienen que ver con el gremio que trabaja y sufre.

He aquí el telegrama de la sección Talleres que desautoriza de la manera más absoluta a la A. F. N.:

"El Sindicato Ferroviario (sección Talleres, F. C. S.). que agrupa tres mil obreros, en conocimiento que Asociación Ferroviaria Nacional se arroga ante V. E. derechos representarnos, y siendo esto una hipócrita maniobraque persigue mezquinos propósitos para entorpecer éxito escaladón obreros del riel — a V. E. nos dirigimos protestando, en la seguridad que su elevado criterio, en conocimiento de la verdad, impedirá representación a dicha Asociación patronal, y hacemos presente que representación personal corresponde a Confraternidad Ferroviaria, unica que defiende legitimamente intereses trabajadores ferroviarios. También declaramos que estamos dispuestos comprobar a V. E., cuando estime oportuno, que la A. F. N. representa y defiende intereses empresas. — Luis Patri, secretario general."

ACLARACION

En virtud de que la "Asociación ferroviaria nacional" me envía el periódico a Nuevo de Julio, no obstante haberic devuelto en reiteradas ocasiones y continúan aún loy haciéndome figurar entre sus asociados, habiendo presentado mi renuncia hace diez meses, después de haberne desengañado y comprobado que es una asociación netamente patronal, y que el 90 ojo de sus afiliados son espíritus pusilámines, individuos que ne saben ni siquiera defender su diginidad personal.

Como entiendo que mi silencio puede ser objeto de aprecisciones injustificadas, es por ello que hago público que solamente aboné dos cuotas a la A. F. N., y, como he dicho, he presentado mi renuncia tiempo ha; y que con el desparpajo que les caracteriza a estos individuos de la A. F. N. hacen oldos de mercader con respecto a ella, ya que continúan enviándome su organillo quincenal o mensual.

Que conste, en consecuencia, que pertenezco a la C. Ferroviaria y no a la A. F. N.

A propósito de la representación de los comités

Las cosas en su lugar...

Si el camarada Rosanova, en su ca-rácter de director de EL OBRERO FE-RROVIARIO y autor del artículo "Nuestra representación", vióse obliga-do a contestar las líneas que con ese mismo título publiqué en el número an-terior, más obligado a replicarle me veo yo, so pena de pasar por un verdadero charlatán, título al cual, por ahora, no usario.

camarada Rosanova, procediendo El camarada Rosanova, procediendo leal y sinceramente, en vez de asombrarse, debió empezar por fundamentar los cargos insultantes que hacía o, de lo contrario, rectificarse. Esto no lo aconseja Moseó, pero lo aconseja el buen seatido, que es lo mismo. En cambio, el camarada Rosanova desvía la cuestión hacía el grado de intensidad de mi "tercerismo" y las dimensiones de mi alma cosas que nada tienen que

de mi alma, cosas que nada tienen que ver con la carta orgánica de la F. O. R. A.

Efectivamente, encontramos duro e insultante el lenguaje del camarada Rosanova, y no encontramos duro e insultante el lenguaje del camarada Rosanova, y no encontramos duro e insultante el lenguaje de los representantes de la Sindical Roja. La razón es ésta: cuando Zinovieff Ilman traidores, agontes de la burguesia a los Jouhants o a los Gompers, Zinovieff fundamenta su acusación con la prueba de que esos hombres están al servicio del capitalismo; en cambio, cuando Rosanova llama difamadores irresponsables, sospechosa mayoría, etc., a los que en el congreso hemos votado por el rechazo del cafacter deliberativo de los delegados de los comités, Rosanova no podrá probar semejante acusación. Es por eso que me detuve tanto en los insultos, Podía soportar en silencio esa granizada de insultos quien, como yo, ha ido al congreso a cumplir con el mandato de su sección y teniendo por única guía su conciencia?

En lo que respecta a la interpretación de la carta orgánica, ya expuse en el número anterior mi manera de interpretaria. Insistir sería una redundancia. Repito que viestro sistema de or, ganización es el federalista y que las secciones gozan de amplia autonomía. Para repetirlo, he releído los estatutos.

Dice el camarada Rosanova que es un contrasentido y una verdadera inmoralidad que yo opine así siendo miembro del Comité Central. No hay tal.—En tanto me mantenga dentro de las prescripciones estatutarias y las resoluciones de nuestros congresos, opinaré hibremente sobre las incidencias que se presenten y representaré al gromio en aquelles oportunidades que la representación no signifique cambios fundamentales en la orientación de omestro sindicato, en aquellas oportunidades que la representación no comprometa opiniones que no conocemos.

empresas.

Dice a continuación el camarada Ro-

Dice a continuación el camarada Rosanova que yo hice cuento estuvo a mi alcance por que el voto de las delegaciones fuese a favor de mis opiniones. Inexacto. Y lo probaré.

En la reunión de los comités centrales del 19 de enero, el camarada Rosanova leyó la invitación del C. F. de la F. O. R. A. a que designáramos delegados. El camarada Rosanova leyó solamente los articulos 39 y 40 de la carta orgánica. Esto hizo que el miemsolamente los artículos 39 y 40 de la carta orgánica. Esto hizo que el miembro del comité M. Durán, en el comité votara a favor del carácter deliberativo, y en el congreso, adonde fué en representación de la sección Buenos Alfres Sud, votara en contra. Cuando Rosanova hubo explicado que representarian a todas las secciones que no mandasen delegados, yo pregunté: ¿se va a consultar a las secciones? El camarada Rosanova contestó que no había

varían carácter deliberativo, yo voté en contra. Se pasó a considerar las instruccio-nes que se les daría a los delegados.

Se pasó a considerar las instrucciones que se les daría a los delegados.
Se trató como primer punto la cuestión, Internacionales.
En un principio no participé en la
discusión, pues habíame decidido a no
intervenir; pero en seguida, pensé que
teniendo los delegados derecho a vozbien ellos podían llevar la opinión de
los comités y exponerla en el congreso, lo que estatutariamente, es correcto. He ahí la razón de que yo haya hecho cuanto estuvo a mi alcance por que
la voz (y no el voto) de esa delegación

fuese a favor de mís opiniones.

Afirmo yo en mis líneas del número anterior que "ninguna de las secciones pidió a los comités que la representara en el congreso", y tengo mis razones para hacerlo. Soy un miembro del comitó, concurro con regularidad a sus reuniones; sin embargo, no cenozeo ningún pedido de las secciones en ese sentido. Si esos pedidos existiesen, no es muy lógico creer que cuando yo pregunté a los miembros del comité si se iba a consultar a las secciones, se me contestase con esas notas y no diciéndome que no nabla tiempo? Hasta este mismo Instante, a posar de haberse discutido este punto en una reunión, no se ha leido ninguno de esos pedidos. Por mi parte, doy por terminada la incidencia. Y si contesto, lo hago porque me veo obligado a ello. No me agrada pesar por lo que no soy.

R. M. BAULEO.

Una réplica más

Ante la insistencia del camarada Bauleo en defender una causa perdida, nonolros sentimos también la necesidad de
ampliar lo dicho sobre el particular. Y comenzamos por decir que son muy contados
los mortales que en la vida consiguen lo
que ambicionan. Lo frecuente y común es
lo contrario. Muchos que ambicionan gioria, terminan obscuramente en los bosoria, terminan obscuramente en los bosoria, terminan obscuramente en los bosoriquezas, van a parar a la carcel o a la
horca. Estas refexiones nos las sugere
la confesión verdaderamente infantil de
nuestro amable contrincante, que, según
dice, no sapira al título de charitána.
Creemos sin misgún esfuerzo on la verdad
de esa manifestada subrar cor mas que
muchos carn o lo adquieren sin querer y
a, su pesar.

Pero lo que sucede a muchos le ocurre a
este camarada, quien cada vez más ya hundiendose en la charca del chariataniamo.
Sus actos, por lo visto, traicionan sus buenas intenciones.

La circular de la F.O.R.A

He aquí ahora la copia del texto de la circular a que se hace referencia en la respuesta precedente:

CIRCULAR ESPECIAL No.

CARTA ABIERTA

Camarada secretario general del Sin dicato de Tráfico, sección B. Alres F. C. C. C.:

En mi carácter de secretario general del sindicato de tráfico de la sección Cruz dal Eje y en mérito a lo que expresa el su atenta fecha 8 del actual, me es grato comunicarle que en su oportunidad daré a conocer su contenido a los afliados que integran este sindicato.

do a los afiliados que integran este sindicato.

No obstante, y prescindiendo de la opinión de los compañeros de esta sección, que dicho sea de paso, ha de reflejar el sentimiento de la mayoría, que es de orden y disciplina, me permito advertirle que disiento en absoluto con las apreciaciones de orden celectivo y personal que hace para con los compañeros ferroviarios ante el fracaso del concicto en ese ferrocarril.

Usted dice que "...nuestros mismos compañeros, con especialidad los del sindicato de Tracción, que en formacínica y descarada nos han traicionado" y continuando con ese lenguaje punzante, termina diciendo: "...que con este fracaso, la organización en su todo sucumbe y nuestra obra, que tantos sacrificios ha costado, se derrumba y el capital nos aplasta con su prepotencia." No, compañero. Esas expresiones son propias de ambiente insano dentro de la organización y no de militantes experimentados.

Yo no concibo, o mejor dicho, no comprendo, cómo usted hace caso omiso de mencionar en su carta la actuación de nuestros cuerpos directivos, que en la emergencia supieron obrar con tino y satisfacer las aspiraciones del personal de ese ferrocarril.

Como obrero sindicalmente organi-

tino y satisfacer las aspiraciones del personal de ese ferrocarril.

Como obrero sindicalmente organizado repudio esas expresiones, máxime para quien conoce los antecedentes del conflicto, cuyas consecuencias desastrosas — si bien dolorosas y lamentables — servirán de ejemplo para los incautos, que no se dejarán arrastrar paratramenta por suciles de noca escri-

sivamente por aquellos de pocos escrú-

cautos, que no se dejarán arrastrar pasivamente por aquellos de pocos escripulos.

He seguido muy de cerca las alternativas de ese conflicto y si no soy más
explícito, es porque nuestros CC. CC.,
en forma amplia y detallada; han dado
a conocer el desarrollo del mismo, y
los compañeros del Central Córdoba conocen a perfección las causas del fracaso. La sección Alta Córdoba, si bien
tarde, parece haberse curado de ese
daltonismo, y dando un alto ejemplo de
concorda desautorias a los pretendidos
dirigentes y se cobija nuevamente bajo el manto de la fuerte Confraternidad
Ferroviária, que pese a quien pese es
el baluarte en el cual se estrellan los
ataques que de todas partes se dirigen
al gremio.

Decididamente, la acción disolvente
tiende a desaparecer y con ella los últimos beneméritos que de las empresas son incondicionales.

¿Qué pretende esa sección?

Reivindicar a los compañeros exonerados?

No se debe ignorar que toda acción

Relvindicar a los controles rados?

No se debe ignorar que toda acción insensata termina con la incontable falange de victimas y convengo con usted en la insinuación de no escatimar.

Hablemos más claramente. Para reconse quistar lo perdido es menster ser activo militante de la organización autémitos de los trabajadores del riel, formarse, comprender la necesidad de agremiarse, y los retardatarios, convencerse, a su vez, que de no afiliarse a la Confraternidad todo esquerzo hacia el bienestar resulta estéril.

Comapñero, imite la actitud de Alfa Córdoba. Nuestra entidad os retivindicará, os conseguirá la readmisión de los cesantes. No os abandonará. Pero no hagáis las cosas por vuestra cuenta. Mirad. lo que le sucedió al sindicato de los. FF. CC. del Estado, y los pocos "residuos" ya no pinchan ni, cortan. Por su intermedio, camarada, exhorto a los ferrovigios del Central Córdoba a que depondan esa actitud que favorece solamente a los que nos explotan afecta nuestros vitales intereses, pues de continuar ese proceder os realgaría e includiblemente os conduciría a un laberinto cada vez más complicudo para convertiros en seres inertes, indígnou e incapaces de conquistar los medios de vida para el sustenio de vuestro hogar.

Formar en la Confraternidad Ferroviaria es ser hombre inteligente, es hacer obra práctica y es también la duica forma de imponer a la empresa la readmisión de los cesantes.

Compañero: un apretón de manos.

Compañero: un apretón de manos.

A. de CICCO.

A los compañeros del Puerto de la Capital

JA REORGANIZARSE!

Desde hace mucho tiempo vengo observando los movimientos de la sección Puerto de la Capital, a la cual perteneci hasta hace poco tiempo, y no alcanzo a comprender cómo una sección como esa se haya dejado arrastrar por unos cuantos sujetos cuyo lema es: dividir, fomentar la desorganización, para satisfacer bajas; ambicjones personales.

Me causa extrafieza el caos que estos tipos han introducido en las filas de esa sección, precisamente, porque en tiempos no muy lejanos, aunque no era un edemplo de buena organización, no era, tampoco, el foco de divisionistas que es actualmente y que, en virtud de esto, sufrieron el fracaso más ruidoso en su ditima insensata huelga.

En los tiempos a que me refiero, esa sección tenía una cantidad de viejos e inteligentes compañeros que no permitian mangonear al gruptio de disolventes que juega caprichosa y neciamente con los intereses de centenares de honestos trabajadores.

He aquí el por qué de mi extrañeza: ¿Que han hecho aquellos viejos compañoros companeros companeras.

descaradamente a los trabajadores y que se les entregara derrotados, des-hecha su organización — único medio de defensa — a sus tiránicos explota-

sultados tenemos que lamentar?
¿Por qué — repito — esos camaradas que siempre han demostrado ser sensatos, permitieron que se prescindiera de nuestros cuerpos directivos, cuya coperación es indispensable para no la un segundo fracaso?
¡Misterio! No podemos explicarnos como decimos, esta actitud tan poco consecuente. Pero dejemos estas cosar ya que lo hecho no es posible remediarlo. Solo, que debe servirnos de experiencía para lo sucesivo.

Ahora, sólo debemos preocuparnos por que los buenos compañeros, los que aun no han sido contaminados de la terrible gangrena del divisionismo, se preocupen por reparar un tanto el error cometido y se dediquen con decisión a la reorganización de la sección. Solo así, solo dedicando todo el esfuerzo de que sean capaces a constituir una secciós como la de otros tiempos, en la cual no puedan mangonear los enemigos de nuestra emancipación — los divisionistas — harán algo práctico en su propio beneficio los camaradas del Puerto de la Capital. Solo bien organizado; y mejor disciplinados, podremos los trabajadores hacer frente con perspectivas de éxito al enemigo histórico de nuestra clase.
¡A organizarse, pues! Que cada obre.

tra clase.

¡A organizarse, pues! Que cada obrero de la sección Puerto de la Capital
se convierta en un valiente y fiel soldado de la Contraternidad, dispuesto a
luchar desde sus filas contra nuestre
enemigo común — capital, divisionismo, etc. —, con la herolcidad de que
sólo son capaces los trabajadores! Tomás BEINAT.

Puerto de La Plata, 1921.

Consultas jurídicas

En conocimiento de que muchos com pañeros son victimas de grandes estafas por parte de abogados y procuradores sin conciencia, donde acuden en buscu de informes de orden jurídico, advertu-mos que nuestra secretaria, cuando su trata de asuntos relacionados con la les des jubilaciones y vensiones o de acci-

mos que nuestra secretaria, cuando si trata de asuntos relacionados con la lej de jubilaciones y pensiones o de accidentes del trabajo, está en condicione de dar todos los informes necesarios Y para estás consultas, como para toda las demás los compañeros no tiene que hacer desembolso alguno.

Por lo tanto, los camaradas ferroviarios antes de entregar sus asuntos i profesionales desconocidos, pueden con sultarnos, en la seguridad que haremo todo lo que esté a nuestro alcance pari orientarios. Aun en los casos que la intervención de un profesional sea realmente necesaria — por tener que entablarse juicio ante los tribunales — li secretaria puede ser igualmente útil 10s compañeros que no tengan relaciones, indicandole letrados honestos y di confianza:

Esperamos, pues, que los compañeros domarán nota de estas indicaciones.

FOTOGRAFIAS

Las sectiones y camaradas que ten gán interés en poseer fotografías de lo delegados que discuten el escalatón, cá uno del IV congreso de la Federación del congreso de guardas y camarero pueden solicitarias a esta secretaria acompañando su importe, a razón de 2 mn cada una, más los gastos de franqueso.

La organización sindical en Gran Bretaña

n el deseo de hacer conocer el admi-desarrollo del movimiento sindical en-rana Bretaña, resumimos un intere-e artículo de L.-A. Thomas, publicado L'Ateller', semanario sindicalista que luz en París.

ante artículo de L.-A. Thomas, publicade en "L'Articler", semariro sindicalista que ve la luz en Paris.

El ministerio del trabajo luglés ha publicado reclentemente una interesante estadística sobre el movimiento sindical en el Reino Unido. Se trata de cifras aceptadas por las organizaciones obreras, por lo cual se supone que están rodeadas de toda seriedad.

Aun cuando la estadística es reciente, los datos en ella contenidos se referen al estado de la organización obrera inglesa hasta fines del año 1919. Parece que resulta un tanto dificil ofrecer las cifras del movimiento obrero correspondiente al mismo momento en que ellas son dadas a la publicidad.

No obstante, es interesante conocer essos datos, tanto más cuanto se les compara con los años anteriores.

Según el ministerio del trabajo británico, existían en Ingiaterra a fines del año 1919, 1315 organizaciones sindicales. Esta cantidad puede parecer mediocro. Pero esto se explica por la situación un tanto incoherente en que se encuentra todavía la organización obrera británica. Existen grandes uniones industriales, que reúnen múltiples secciones, y sin embargo son contadas como una unidad. Por otra parte, pequeños grupos locales aparecen reunidos en una unidad local.

El conjunto de obreros organizados en esa espoca de 8.023.641.

Esta cifra global demuestra cuán enorme era el total de obreros sindicados en Ingiaterra a fines de 1919.

Comparada, por otra parte, con la del año 1918, ella acusa un progeso muy importante de la organización sindical en este país.

A fines del año 4918, los efectivos tocales de la corganización escaben el contento de coheros condes en este país.

importante de la organización sindical en este país.

A fines del año 4918, los efectivos totales de la organización se elevaban a 6,644.901. El total de adherentes de 1919 demuestra que el aumento — evidentemente extraordinario — se había producido en un 20.8 olo.

Esta progresión se esclarece mejor aun si se desglosa el total de obreros organizados en los efectivos de las grandes categorías industriales. Se obtiene, así, en cifras redondas, el siguiente cuadro:

Industrias	1918	1919
Construcción, .	. 324,000	437.000
Minas y Canters	as 992,000	1,069,000
Metalurgia, Con		
trucción mec	á-	- 1
nica y Constru	C-	1
ción naval		1,074,000
Hilanderfas de a	1-	
godón		442.000
Plomeros, Pinto)-	
res, preparad		
res, etc		104.000
Industrias textile		
diversas		264.000
Calzados		107.000
Vestidos, etc		156,000
Ferrocarriles		624.000
Otros medios d	le	
transportes	. 376,000	508,000
Agricult, y peso	ea 130,000	230.000
Fábricas de pap		
e imprenta	. 143.000	192.000
Trabajos en m	a	1
dera	. 96.000	125.000
Comerc. y oficina		257.000
Trabajadores e	n	
general (jorn	a-	100
leros)	. 1.205,000	1.491.000
Servicios pública	os 353.000	390.000
Otros oficios e in	1-	144 1 145
dustrias	. 433.000	571.000
Totales	. 6.645.000	8.024.000

Estas cifras permiten, por si mismas, Estas citras permien, que si inismas, bacer interesantes constataciones. El período precedente — 1917-1918 — se había distinguido por un aumento de 1.105.000 sindicados, en cifras redondas. Las características de ese crecimiento pueden ser trasladadas al período 1912, 1910

das. Las caracterio:
control of the control of the

Años			Efectivos	Aumentos sobre los años precedites		
	-	-		-		
1916				4.669,000	6.4 00	
1917				5.540,000	18.6	
1918				6.645.000	19.9 ''	
1919				8.024.000	20.8 ''	

Este progreso notable ha tenido lu-car siempre en las categorías de traba-ladores pertenecientes a diversas indus-rias. Pero donde más sensible ha si-do el aumento es entre los obreros no calificados (general labourers) o cali-licados a medias. Se constata, además, que los efecti-ros de 1917 a 1919 se han modificado certas industrias del modo si-suente:

Buiente:
Construcción, de 259.000 que contaba
en 1917, a 437.000 en 1919; metalurgia,
mecànica, etc., de 749.000 a 1.074.000;
vostido, de 78.000 a 156.000; transportes no ferroviarios, de 326.000 a 508.000;
sgricultura, y pesca, de 59.000 a 203.000;
comercio y oficinas, de 150.000 a 257.000;

con

remoi pari la increal enta — li dill i lacio y di

ten de la n, co

rrespondientes a todas las categorías, la reducción del brazo fremenino se produjo en un 80 por ciento.

Podría suponerse que al disminuir el número de mujeres en los trabajos industriales, y del transporte debería disminuir la organización. Pero como el espíritu sindical no ha disminuido, antes bien se ha ido acrecentando — como lo revelan ecleuentemente las estadísticas — la organización obrera fedemina ha seguido el mismo camino — o quizá más acelerado — que la organización obrera masculina.

Se ve, pues, que el movimiento sindical — que viene despertando la conciencia obrera en el mundo entero — sigue su recorrido ascensional no obstante las vallas y obstáculos que los enemigos de todo orden — de adentro y de afuera — le oponen. Es que él lleva en sí mismo la más grande garantía para las aspiraciones obreras y representa la verdadera y única forma para pealizarlas.

Deberes que se imponen

La obra que en estos momentos se

La oura que en estos momentos se realiza como una conquista de la organización, después. de la satisfacción que depara a sus afliados por la capacidad y el celo en que se evidencia hacia la protección y el amparo de que es capaz en los intereses de los mismos, provoca la necesidad de una acción que es preciso fomentar y hacer efectiva sin tardanza dentro de cada dua de las secciones, ya que no es posible poder confiar a la acción exclusiva de la organización la celebración de todo aquello que comprenda el beneficio común del gremio y que dimane expresamente de la acción colectiva, local en cada una de esas secciones.

Ya que la organización ha podido demostrar en forma indesvirtuable el poder de que se siente capacitada para poder encauzar la gestión de todos los propósitos dictaminados en el programa de sus finalidades que expresan los estatutos, y de llegar a ellos con la misma facilidad con que lo ha hecho hoy en la primera de esas gestiones, dejemos a ésta en au obra exclusiva, y busquemos por medio de la gestión o la lucha aisjada concertar las obras que nos están encomendadas y que han decontribuir a favorecer grandemente nuestra situación de proletarios, y a cimentar al mismo tiempo el prestigio y el engrandecimiento de la organización. Está demostrado prácticamente que las cooperativas de consumo dentro del gran parece haberse entregado a un sistema de explotación realmente que las cooperativas que y as e han iniciado en algunas logalidades con excelentes resultados, hemos de consessór en gran parte el abaratamiento de la vida; pues fuera de las diferencias que pudieran establecerse en los precios de los artículos de consumo, al obtenerlos directamente de las fuentes de producción, o de los centros mayoristas, existe la facilidad de poder obtener el descuento de los fletes, que no sería difícil lograr-lo mediante una gostión directa del gremio ante las empresas respectivas. Por otro lado, tenemos la creación de los centros mayoristas, existe la facilidad de poder obtener el descuento de los fletes, que

en cada una de las secciones que integran la organización.

No debemos olvidar que con la introducción del escalatón en la vida fetroviaria, sará preciso que el gremio
en general se prepare y busque su mejour-capacidad para poder encaminar su
carrera tal cual lo dispone el orden de
los ascensos establecido en ese escalafón, y que a esto podrían contribuir
grandemente las clases de enseñanza en
cada local, que podrán hacerse en 'cada
materia de trabajo, y tambiéu en algunos cursos elementales.

Hagamos obra; procuremos aunar
nuestros esfuerzo; para contribuir con
nuestra acción local a la acción conjunta de que debe usar la organización para la celebración de sus obras, y habremos cumplido, como organizados, con

mos cumplido, como organizados, con un expreso y elemental deber. J. E. A.

REMEMORANDO

Sen inestro OBRERO FERROVIA.

Sen unestro OBRERO FERROVIA.

Sen unestro OBRERO FERROVIA.

RIO el nortador de mi fraternal salumanto de la mayoría confirmó su reste mismo período. Sin embargo, si nos alemenos al primer cadro (donde se comprueda que la organización en ma sin este mismo período. Sin embargo, si nos alemenos al primer cadro (donde se comprueda que la organización de nuestro camaradas britántica por la desembro estada de la concepción estada de la mayoría confirmó su receido frente a las ordas comprueba que la material substitución de nuestro camaradas britántica de la mayoría de la mayoría, creyeron este mismo en la concepción estada de la concepción estada de la concepción estada de la concepción estada de la concepción corporativista, rigurosatica del control de la concepción corporativista, rigurosatica certada para categorías que se consideraban privilegiadas, le substitura de tempo pasado en est ierra santence corrada para categorías que se consideraban privilegiadas, le substitura de tiempo pasado en est ierra de la movimiento obrero. Bien es cierto que an este fenómeno se notaba ya antes la laguera— al decir de Alfredo Rosene— la influencia del sindicalismo rancés.

Las grandes huelgas inglessas de 1911— que commovieron tan hondamente a superior de la mayoría confirmó su receito frente al las ordas do los estadas de la concepción corporativista, rigurosatica de tiempo pasado en esa tierra de los normandos de la concepción corporativista, rigurosatica de tiempo pasado en esa tierra de la concepción corporativista, rigurosatica de tiempo pasado en esa tierra de la concepción corporativista, rigurosatica de tiempo sasodo en esa tierra de los normandos de la mayoría confirma de la mayoría confirma sobre ol carácter de nuestros delegación el tentero de la mayoría confirma sobre observa de la mayoría confirma sobre observa de la mayoría confirma de la mayoría confirma de substitura de la mayoría de la mayoría confirma de la mayoría confirma de la mayoría confirma de la mayoría confirma de la mayor

vida eterno combate". Así marcho y marcharé por los campos de la vida, llevando: como distintivo la frente bien erguida, y abrigando, a la voz, la esperanza de que mientras transcurra el tiempo y las cosas continúen evolucio nando como hasta hoy, hemos de admirar en día no lejano una nueva faz en la vida proletaria, derrocando el dominio ismominioso del capitalismo y haciendo desaparecer a todos los respreciables sícarlos que ahogan miles y miles de seres en el tenebroso mar de las miserias e infortunios! Por eso, desde la distancia, digo a mis queridos compañeros (involucrando a todos) que sigan siempre con decisión firme e inquebrantable con el alma preñada de entusiasmo y esperanzas hacia el pináculo de nuestras aspiraciones, robusteciendo cada vez más muestra organización, ya que sólo mediante ella hemos de transformar esta sociedad llena de lepras pestilentes en una gran fioresta de verdades y justicia, inspirada en los más sanos y sublimes propósitos donde hemos de colocar nuestra enseña roja, símbolo de la libertad y bajo la cual ha de cobligarse la humanidad entera. Las sonoras clarinadas de rebellón se vienen sintiendo cada día más vibrantes en el mundo obrero. Nuevas auroras, auroras rojizas, aparecen en oriente, y ésas simbolizan la luz radiante que ha de ilumirar el sendero hacia la libertad; la hora nos anuncia que es tiempo de empezar, Empecemos ebrios de entusiasmo, ebrios de valor y pronto quizás se sentirá por todos los ámbitos la orquestación trinfall Eso les digo a mis camaradas; adelante y adelante, haciendo prosresar tambiém "La Academia Ferroviaria", que debido a la noble iniciativa del compañero F. Mansilla habéis fundado. ¡Adelante con ella también, ya que enclerra un loable propósito y persigue un gran fin, que ha de ser de gran utilidad para todos.

A esa juventud "mis ex colegas de trabajo", que contribuyan slempre con su grano de arena, porque en ellos están cifradas todas las esperanzas de nuestros viejos, i y que senter metan fierro y finalmente se abran cancha, que ya no es el tie La organización femenina alcanzaba vida eterno combate". Así marcho y en 1913 a 483.000 obreras. En 1916 — unando, debido a la guerra, fué requerido su concurso para reemplazar a los erguida, y abrigando, a la vez, la cehombres que habran ido a batirse en las trincheras — el número de obreras organizadas llegó a 626.000. En 1917 era de 880.000, en 1918 llegaba a 1.222.000 mirar en día no lejano una nueva faz en y en 1919 el total era de 1.329.000.

Este progreso es mucho más importante si se considera que una gran cantidad de mujeres abandonaron el trabajo industrial después de la desmovilización del ejército de guerra. Por ejemlo, en los trabajos de transportes correspondientes a todas las categorías, la reducción del brazo fremenino ae produjo en un 80 por ciento.

Benito ZELARAYAN.

ACTOS OFICIALES

REUNIONES DE LOS COMITES DE LOS SINDICATOS DE TRAFICO TALLERES

Sesión del 2 de febrero

Presentes: 15 miembros,
Preside: Hurtado,
Acta. — Se da lectura y se aprueba
la de la sesión anterior.
Delegados. — Son nombrados los camaradas Carinei y Almada para la
asamblea próxima que realizarán los
Tranviarios del Sud.

Conflicto Central Córdoba. -I Conflicto Central Córdoba. — Vila înforma ampliamente sobre el desarrollo del conflicto de la sección Buenos Aires, y da cuenta también de la resolución de la misma respecto a la circular telegráfica pasada por los comités, donde se da cuenta del arregio efectuado por la Confraternidad, a la vez que se dejaba sin efecto la declaración de huelga.

Agrega que en el día de ayer se tomó una nueva resolución, pero tampoc esta última ha sido Hevada a la prácti ca por haber surgido nuevas dificulta

des.

Después de un cambio de opiniones entre los presentes, se résuelve dejar este asunto para considerarlo en la reunión plenaria de mañana.

Subsidio. — Rosanova da lectura de
una nota de un compañero que perteneció a la sección Temperley, cesante desde 1918, en la que solicita ayuda.

Previa explicación del caso se resuelve donarle la cantidad de 25 pesos.

Desinteligencia seccional. — Kogan
manificiata que de acuerdo a la resolu-

ve donarle la cantidad de 25 pesos.

Desinteligencia seccional. — Kogan
manifiesta que de acuerdo a la resolución anterior se pidieron informes a
Concordia y M. Caseros, y acto seguido
da lectura a las comunicaciones secbidas. Una vez considerados esos informes acordóse autorizar la constitución
de la subsección Nordeste Argentino.

Préstamo a Buenos Aires C. C. — Solicita un préstamo de 170 pesos. Se
acuerda pedir copia del ditimo balance.

Informes de los delegados ante el con-

Informes de los delegados ante el con-greso de la F. O. R. A. — Bodetto da cuenta de que la delegación no pudo car cumplimiento a su cometido a causa de cumplimiento a su cometido a caisas de que el congreso rechazó el carácter de la misma por entender que sólo tenía derecho a permanecer en carácter con-sultivo. Manifiesta que ellos no puetja-ron defender su situación a causa de haberse cerrado el debate. Agrega que a ese error del congreso contribuyero: algunos delegados ferroviarios que erró-peamente inpugnaron la representa-

a ese error del congreso contribuyeron algunos delegados ferroviarios que erróneamente impugnaron la representación, y hasta algunos miembros de los comités que eran delegados.

Martínez, amplia el informe y considera que los comités, deben tomar una resolución a fin de ratificar el caráctor de la delegación para desvirtuar ciertas manifestaciones malévolas e inexactas que formularon algunos delegados.

Vila, manifiesta que a findicación de él se reconsideró el asunto. Pero el congreso por escasa mayoría confirmó su resolución primera sobre el carácter consultivo. Agrega que vista la falta de comprensión de la mayoría, creyeron conveniente abandonar el congreso.

Después de un breve debate, se resuelve por unanimidad, enviar al XI congreso de la F. O. R. A. un telegrama ratificando el carácter de nuestros delegados y destutorizando a los que falseando los hechos, afirmaron lo contrario.

Delegación. — A pedido de la sección

lener representación en el comité de tráfico.

Después de un cambio de ideas y en virtud de fiaberse ya planteado este asunto, se resuelve hacer la distribución siguiente:

Talleres Liniers, 1; Alianza, 2 de Talleres; Buenos Aires C. G., 1 de Tráfico; Lynch, 1 de Tráfico; Lynch, 1 de Tráfico; Lynch, 1 de Tráfico.

Se produce un breve debate con respecto al procedimiento que debe emplearse para eliminar los miembros electos por las secciones que ahora deben disminuir su representación, acordándose por fin proceder por sorteo.

Por no hallarse presente algunos de los que deben entrar en el sorteo, se acuerda postergarlo hasta la próxima reunión.

Tucumán C. A. Talleres. — Kogan, in-

Tucumán C. A. Talleres. — Kogan, in-Tucumán C. A. Talleres. — Kogan, informa que esta sección solicita se le autorice para cobrar una cuota especial de cincuenta centavos a los peones de vías y obras hasta que mejore su situación.

Se acuerda comunicarle la resolución anterior tomada sobre este mismo agunto a raíz de una consulta formulada por Rosario (C. A.) y Santa Fe (C. N. A.)

Sesión del 16 de febrero

Presentes: 11 miembros. Preside: Durán,

Presentes: 11 memoros.
Preside: Durán,
Comisión de T. Eléctricos del Sud. —
Kogan Informa de la renuncia de una
delegación de los tranviarios.
Massida, en nombre de la misma,
informa que ha sido nombrada por la
sección, a fin de averiguar los motivos
por los cuales los tranviarios no figuran
incluídos en la circular pasada últimamente con respecto a la discusión del
escalatón.
Aclara Tramonti, quien manifiesta
que ese asunto ha sido ya planteado al
ministerio de O. P.
Después de hacer uso de la palabra
varios miembros, la comisión se da por
satisfecha, dando por terminada su misión.
Acta. — Es aprobada la de fecha 26
de enero.
Discusión del escalatón. — Kogan da

Discusión del escalafón. — Kogan da cuenta del resultado de las gestiones de la J. C., lo cual está consignado en la circular 13 remitida a las secciones.

la circular 13 remuta a las secciones Representación. — Son nombrados los compañeros A. Camaño y M. Hurtado para que en representación de los comi-tés intervengan en las reuniones de los delegados que discutirán los escalafo

Donación. — Kogan informa que un compañero cesante solicita una donación de la organización, en virtud de verse obligado a ausentarse por razones de trabajo. Se resuelve, teniendo en cuenta la situación especial del compañero solicitante (que es objeto de persecución por parte de las autoridades) donarle la cantidad de 100 pesos.

Sesión del 23 de febrero

Presentes: 15 miembros.
Preside: Carinci.

Conflicto del Puerto de la Capital.

La secretaria da cuenta del conflicto iniciado dias atrás. Informa, además, que una comisión-de tres compañeros de esa sección desean entrevistarse con los comités.

os comités. Se acuerda escuchar de inmediato esa comisión.

esa comisión.

Estos, una vez expuesto el origen del conflicto, hacen conocer en qué condiciones — según la última asamblea — están dispuestos a reanudar el trabajo. En vista de que se trata de un movimiento de solidaridad con el conflicto del Central Córdoba, los comités resuelven ajustar su conducta a la resolución de fecha 3 (adoptada en una reunión plenaría).

ción de fecha 3 (adoptada en una reunión plenaria).

Acta anterior. — Se lee y aprueba.
Situación personal. — Bauleo maniflesta que por haber sido delegado al
XI congreso de la F. O. R. A., se considera afectado en su dignidad por los
términos del telegrama de-los comités,
y que si se le tiene por un irresponsable está dispuestó a renunciar.

Durán — por igual causa — formula
identicas declaraciones.

Después de una larga discusión, se
acuerda hacer constar que los términos
del telegrama sólo afectan a los que
falsearon las cosas, afirmando que nuestros delegados no habían sido nombrados con carácter deliberativo, y que, si
como afirman, ni Bauleo ni Durán han
dicho semejante cosa, no pueden darse
por afectados. Por otra-parie, dicho telegrama fué enviado a raíz del informe
dado por nuestros delegados, quienes
confirman una vez más, sus manifestaciones anteriores.

Represalias. — Bauleo da cuenta de
que a raíz de haber faltado al servicio

ciones anteriores.

Represalias. — Bauleo da cuenta de que a rafz de haber faltado al servicio para asistir al congreso de la F. O. R. Argentina, la superioridad tomó represalia suspendiéndolo. A continuación relata las diversas gestiones hechas por él y la sección ante la superioridad primero y la dirección general de ferrocarriles luego. Se acuerda solicitar la intervención de la J. C. para mayor éxito.

exito.

Discusión de los escalafones. — Le secretaría informa que la demora se debe a que las secciones no han nombrado los delegados con la prontitud debida.

Acto seguido se levanta la sesión las 23.05.

Advertencia importante

objeto de evitar errores y pérdida de tiempo que siempre redundan en perjuicio de la buena marcha de la or-ganización, advertimos a los secreta-rios seccionales y a los compañeros en general que deben de dirigir la corresgeneral que deben de dirigir la corres-pondencia relacionada con el Sindicato de Tráfico y EL OBRERO FERROVIA-RIO, a nombre del secretario general, camarada Francisco Rosanova, calle Méileo 1856.

A la misma dirección, y a nombre del camarada Rafael Kogan, debe ser dirigida toda correspondencia que se relacione con el Sindicato de Talleres.

La que tenga relación con la Junta Central de la Confraternidad Ferro-viaria, debe ser dirigida a nombre del presidente o secretario de la misma, ca maradas Enrique Castelli o José S. Ba-santa, calle Alberti Nro 355.

que la situación financiera es bastante precaria. En vista del informe anterior se acuerda facilitar los 170 pesos solicitados. Representación de los comités. — Se da lectura de una nota de Buenos Aires Pacífico, la que manificata deseos de tener representación en el comité de tráfico. Descripción de una combio de sidence una posición de la comité de tráfico.

THOUMAN

NECROLOGIA

En Córdoba, a donde fuera en pusca de un poco más de salud, dejó de existir el 18 del actual nuestro querido compa-fiero Conrado Losa. Al tener noticias esta sección de la gravedad de su estado, dispuso el en-vio del compañero Vicente Molina, quien permaneció al lado del querido enfermo hasta el tristo instante de su deceso.

enfermo hasta el triste instante de su deceso.

El fallecimiento de este compañero ha sido hondamente sentido en nuestras filas, en las cuales fué un incansable soldado desde los primeros tiempos de la Federación Ferroviaria, a cuyo último congreso concurrió en representación de nuestra sección.

El compañero Molina, encargado del entierro del extinto, fué effeazmente secundado por los compañeros de la sección Córdoba, especialmente por Ignación Arce y Aparielo Gómez, a quienes no podemos menos de agradecer.

¡Paz en su tumba! — Corresponsal.

CAÑADA DE GOMEZ

CARTA ABIERTA A LOS FERROVIA-RIOS DE LA SECCION

RIOS DE LA SECCION

Dirijo estas lineas a los camaradas de la sección con el fin de reprochat la conducta de algunos que, a pesar de los asuntos de trascendental importancia a que está abpoada nuestra organización, no concurren a niaguna de sus asambleas. Y no concurren porque encuentran mucho más cómodo quedarsen su casa o ir al "boliche" a criticar lo que hacemos los que, conscientes de nuestro deber, concurrimos cuantas veces sea necesarlo a nuestro local, entendiendo que sólo allí es donde deben resolverse todos nuestros asuntos, relacionados con la histórica lucha que sostenemos contra el capitalismo explorador.

en nuestras asambleas donde de-

Es en nuestras asambleas donde de-be discutirse y coordinarse nuestra ac-ción revolucionaria, y no en los corri-llos, como vienen haciéndolo algunos camaradas, por lo visto poco amantes de la organización. Considero que ha llegado el momento de cambiar de actitud, y que en cumpli-diento de un sagrado deber, nos dedi-quemos todos a la noble lucha que sos-tenendos hasta convertir en hermosa quemos todos a la noble lucia (de sectional de tenemos hasta convertir en hermos realidad la más grande aspiración da clase trabajadora: nuestra emancipación del yugo capitalista.
¡A la obra, pues!

Francisco S. Correa.

ROSARIO TALLERES (F.C.C.A.) LOS "ANARQUISTAS" DE CARTON

Presentamos a los compañeros en general un concreto para que se informen y conozon la conciencia que tienen ciertos elementos de los más terribles del sindicato autónomo, y así los trabajadores que creen ester en el mejor camino al acompañar a los "extremistas" (del cuento), se desengañen de una vez por todas y seoan con qué dirigentes cuentan y con qué hombres luchan para llegar a la tan anhelada revolución socia.

En un departamento de los Talleres

ra llegar a la tan anhelada revolución social.

En un departamento de los Talleres del F. C. C. A.. Rosario (departamento cuya denominación no viene ahora al caso citar porque estamos seguros que en todos los rincones del mundo hay hombres de buen proceder y no sería prudente ni justo que los unos paguen por los otros), la empresa, por intermedio del jefe Simpson de esa repartición, hizo una proposición a los obreros, en plevo patio, cuando todos estaban reunidos. La proposición era la siguiente: los que estuvieran conformes con trabajar extras hasta las 22 horas que levantaran la mano. Once crumiros levantaron la pezuña. Es de advertir que en el precitado departamento son alrededor de ciento veinte obreros, y allí es donde está el foco y la "crema" de los autonomistas; por otro lado, la empresa quería imponer esa resolución con la conformidad de una mayoría de los operarios a fin de no tener perturbaciones.

Dado el resultado de la votación se discuso y la vento de la resultado de la votación se discuso y la vento de la resultado de la votación se discuso y la vento de la votación se de la votación se del complexe de la votación de la votación

los operarios a fin de no tener perturbaciones.

Dado el resultado de la votación se dispuso no llevar a cabo el trabajo extra: pero... (los peros son los que revientan) a la salida una gran mayoría, por no decir casi todos, pasaron por la oficina de mister Simpson a manifestarle "sotto voce" que iban a trabajar hasta las 22 horas. Esto sucedió el día 14 del corriente mes. El 15, o sea al día signiente, les dieron trabajo a todos los que pidieron hasta las 22 horas, y ya el 16 los tuvieron solamente hasta las 20 horas, porque el número de trabajadores en las horas extras era excesivo.

Debemos hacer notar a los compañeros que, como dijimos anteriormente, los que han aceptado (en la sombra) este trabajo a destajo son los que más gruben y en particular Mandingorría; hay que oirlos en el local social y entodas partes predicar el "comunismo", el autonomismo, la revolución social y lo que es hasta un insulto, la reposición de los cesantes, mientras se llenan la panza a espaldas de los "otarios".

Bien claro se lo ha dicho ya el ingeniero iete mecánico, mister Ryan, a una comisión de furibundos "sindicalistas autonomistas" que fueron a su oficina hará cosa de un mes y medio.

"Los cesantes están afuera porque ustedes quieren; ustedes trabajan hor

jando por su engrandecimiento, captándose de este modo las simpatías y afectos de todos los compañeros.

Joven aún, a los 33 años, en la vigorosa plenitud de su vida laboriosa y fecunda, cuyos mejores años había consagrado al servicio de esta empreaça ha caido este meritorio y digno empleo do, fatalmente arrebatado en hora tragica por la mano alevosa del destino, llevándose consigo la felicidad y la esperanza de un hogar lleno de alegría, y sembrando en el seno del mismo la miseria, el luto y el dolor por tan irreparable pérdida.

Para acompañar sus despojos a la úl-

seria, el luto y el dolor por tan irreparable pérdida.

Para acompañar sus despojos a la última morada, todos los compañeros hitcleron acto de presencia, y se puso defrelieve una vez más el sincero aprecio que gozaba este leal compañero, que parte hacia las regiones ignotas, para nunca más volver. En el acto del sepello hicieron uso de la palabra en forma sentida y elocuente, en nombre de sus compañeros, el camarada Crescencio Trejo, y en representación de la empresa, el jefe de estación, señor J. E. Otero.

Sean estas líneas para la familia del extinto la expresión de nuestro más sincero pésame por tan irreparable pérdida.

cero. :Paz en su tumba! — Corresponsal.

UN LLAMADO A LOS COMPAÑEROS

Nuestra sección está siendo presa de

Nuestra sección está siendo presa de una terrible enfermedad, a la cual debemos combatir, para evitar que ellatome cuerpo, matando de este modo la vida de nuestra organización.

Me refiero a que los compañeros no concurren a las asambleas con la puntualidad que es de desear. ¿A qué se debe esto? No acertamos a explicarnos. Cuando se cita a asamblea, nadie concurre, el local está desierto, pero si salimos a la pesca de socios, encontramos grupos de ellos: unos en las confiterías, tirando sus escasos aborros sobre el tapets verde, en medio de ese ambiente burgués, sin acordarse para nada de su miserable condición de clase explotada; otros encontramos en los garitos o en las canchas de bochas, adorando al dios Baco, o bien en los prostíbulos o en las tabernas, degenerándose física y moralmente. ¿No comprañeros que de este modo se entregan atados de pies y manos a sus infames opresores? ¿O creen, acaso, algunos compañeros que habiendo pagado la cuota mensual cumplen con los deberes de socios? No, compañeros. La sociedad, para ser fuerte, sólida y respetada, necesita la cooperación de todos sus miembros. Para esto es necesario que todos los socios concurran a tas asambleas a discutir los intereses comunes, y a capacitarse para el futuro; y así, con la unión y la suprema voluntad de todos, podremos aplastar, en un porvenir no lejano, a los tiburones que nos oprimen validos de nuestra ignorancia.

Es necesario abandonar los antros de corrupción; porque al seguir así, seremos siempre los viles esclavos, los eternos parias que proporcionamos nuestras sangre a esco parásitos de la colmena humana.

¡Adelante, pues! ¡Todos a estrechar flas y a fortificar la organización!

iAdelante, pues! ¡Todos a estrechar flas y a fortificar la organización!

CRUZ DEL EJE ADMINISTRATIVA

Se ha hecho cargo nuevamente de la secretaría de esta sección, el camarada Alejandro de Cicco, a nombre de quien debe remitirse toda correspondencia re-lacionada con el Sindicato de Tráfico. — Corresponsal.

MACKENNA CAMBIO DE C. A.

En la asamblea extraordinaria efec-

En la asamblea extraordinaria efectuada por esta sección el día 25 de febrero, se resolvió renovar la C. A. de la misma, quedando compuesta la que actuará en el período 1921, por los siguientes camaradas:
Secretario general. Alberto Saldaño; secretario de actas, Centena Núñez; tes sorero, Secundino Martín; contador, Eleodoro Romero; delegados, los camaradas Esteban Mateo, Luis Amaya r Constantino Cantopoli. onstantino Cantopoli

FALLECIMIENTO

FALLECIMIENTO

El día 3 de marzo dejó de existir, 9 la avanzada edad de 73 años, nuestre viejo y querido compañero Justo Chagartegni.

El extinto no obstante hallarse ya retirado del servicio, fué hasta el último momento un fiel soldado de nuestra causa, por cuya razón su deceso ha producido un hondo sentimiento de dolor entre todos los compañeros.

Nuestro sincero pésame a su familia y especialmente a su hijo, camarada Carlos Chapartegni, activo militante de nuestra sección. — Corresponsal.

CONTESTANDO A LOS DIVISIO-NISTAS

Los euemigos de la emancipación de la clase trabajadora, que tan admira-blemente sirven al capitalismo, han pre-tendido venir a esta sección a realizar su obra nefasta con la estúpida cregn-

ción de los cesantes, mientras se llenan la panza a espaldas de los "otarios".

Bien claro se lo ha dicho ya el ingeniero jefe mecanico, mister Ryan, a, una comisión de furibundos "sindicalistas autonomistas" que fueron a su oficina hará cosa de un mes y medio.

"Los cesantes están afuera porque ustedes quieren; ustedes trabajan horas extras y no dejan lugar a los que están en la calle; están ustedes despachados."

Y los largó, quienes salieron con la cola entre las piernas. Después, en la samblea hicieron un enredo e informaron a su manera.

El caso es que los asuntos los arreglan con puros cuentos, y en los hechos lo único que hacen es doblegar el espinazo al dios dinero, con una devoción humillante. — X. X.

LA BANDA

FATAL ACCIDENTE

El día 18 del actual, a las 4.50, en circunstancias que se el ginoran, fué arroglado por la locomotora 477, que efectuaba maniobras, nuestro activo compañero Alfredo Villalba. La explicación de este episodio doloroso queda en el misterio, por cuanto, debido a las somila de su directo, por cuanto, debido a las somila maniobras, nuestro activo compañero Alfredo Villalba. La explicación de este episodio doloroso queda en el misterio, por cuanto, debido a las somila con cuanto des consensa de la noche, nadie vió en la forma que ocurrió este trites succos.

Con la muerte de este compañero, la sección machena que courrió este trites succos.

Con la muerte de este compañero, la sección machena que se la que sons que su considerandolos hombres cultos, se les dejo que vormitara todas las compañeros de la noche, nadie vió en la forma que ocurrió este trites succos.

Con la muerte de este compañero, la sección machena que se la que conseción de este explorás de la noche, nadie vió en la forma que ocurrió este trites succos.

Con la muerte de este compañero, la sección machena que se la que considerandolos hombres cultos, se les dejo que vormitara todas las compañeros de la moche, nadie vió en la forma de la compañero, la compañero, la compañe de la contra de la compañero, la compañe de la

gación, fué exonerado de su puesto de trabajo, y a quien todos los gremios de la localidad ayudan, a fin de evitar en lo posible la miseria en su hogar. Es werdad que el secretario de esta sección, cumpliendo con su deber, hace todo lo posible por el engrandecimiento y buena marcha de los siete sindicatos de la localidad que, dicho sea de paso, por él fueron constituidos, pero no tiene absolutamente ninguna "renta".

Por otra parte, es necesario hacer no-

Por otra parte, es necesario hacer no-tar que aquí no hay divisionistas, es r que aquí no hay divisionistas, es cir: hay dos, uno que ha sido expulsado de nuestra organización por sus ocederes incorrectos y el otro por quer ser un dictador en la sección. El sto de los trabajadores ferroviarios, dos, absolutamente todos, pertenecen la Confraternidad Ferroviaria. En Mackenna no hay divisionismo, lo habrá jamis, pese a los delegados onferencistas" de cualquier "sindica-unico". — Corresponsal.

PATRICIOS

LA LIGA DE LOS TENEBROSOS

Ya sabemos a ciencia cierta que en Patricios está en gestación una de las tantas brigadas de la tan funesta y bien conocida Liga patriótica. No nos extrafía el ver llegar las dispersas y sanguinarias huestes de la asociación de forajidos y libres perturbadores del orden; lo que si lamentamos es que, ca, el advenimiento de esta kabila del terror blanco, no sea ya posible vivir en paz en este pueblo de trabajadores bonachones y tranquilos. Habrá, pues, aquí una sucursal del crumiraje dirigida por un perro que ya nos hemos en

aquí una sucursal del crumiraje dirigida por un perro que ya nos hemos encargado de anotar en nuestra lista negra, y el cual pertenece a la perrera
del mulato Carlés.

¡Trabajadores! No olvidéis que la Liga patriótica argentina significa: asoclación de bandidaje, conciliábulo de
mazorqueros asalariados, y mano negra
suyo miserable fin es el asesinato a
mansalva de los trabajadores sindicalmente organizados.

No olvidéis, tampoco, compañeros, que
el colegio local es una madriguera donde los negros propósitos de estos vándalos de levita son inculcados a vuestroe
hijos, los que, inconscientemente, más
de una vez suministrarán datos que, por
cierto, serán bien aprovechados por el
"meestro", cuyo "sacerdocio" infunda-

de una vez suministrarán datos que, por cierto, serán bien aprovechados por el "maestro", cuyo "acerdocio" infunde, toda clase de sospecha.
¡Alerta, compañeros, con esta endiablada tribu de fariseos que en nombre de un mai entendido patriotismo asaltan, roban y asesinan como lo han hezho y lo siguen haciendo el clero en nombre de un falso evangelio, aunque para ello usan las palabras sacrosantes del liustre peregrino de Galilea, entre las cuales figura esta: "¡No matarás!".

Preparemosnos para bolcotear a todo el que se adhiera a la mafía de los cafres del capitalismo.

Américo HARMAN.

ROSARIO (R. P. B.) AGRADECIMIENTO

Los compañeros Antonio Bjososki y Bautista Cambieri, nos piden dejemos constancia por medio de EL OBRERO FERROVIARIO de su más profundo agradecimiento hacia los camaradas de esta sub-sección, por la ayuda que le fué prestada por los mismos. Además declaran haber recibido \$ 88.55 cada uno de estos compañeros. — Corresponsal.

MERCEDES

MOVIMIENTO DE CAJA DE DICIEM BRE Y ENERO

Entradas —		
Caja	.\$	30.—
la rifa de la escopeta, a \$ 1 cada uno	"	194.—
pañero Essum, con \$ 51	17	51
Cotizaciones de diciembre .	22	55
Idem mes de enero	"	70
73 carnets a \$ 0.20 clu	**	14.60
m-4-1	-	

Salidas —	
Por seis sillas \$	28
Alquiler mes de enero "	13
Luz eléct, por diciembre "	2.80
Telegrama al ministro "	3.50
Gastos varios "	3.50
Compra de una escopeta pa-	
ra ser rifada a beneficio de	
la sección "	70
Impresión carteles ""	4.50
Entrega de una lista subs-	
cripción a favor del compa-	
fiero Essin "	51
Alquiler mes de febrero "	13
Girado al sindicato Tráfico	
y Talleres por cotizacio-	
nes y gastos de papel y so-	
bres	76.70
Pago del mismo giro "	1.30
Gasto estampillas "	2 -

Total						٠			\$	269.30
		R	ES	U	M	EN	ī			
Entradas Salidas .						:	:	\$		14.60 69.30
Saldo								\$	1	45.30
E	ST	Al	DO	(E	N	ER	AL		
									-	

cotizaciones existencia 2.60 6.— 70.— 66.70 Carnets en existencia 13 Depósito en la usina . Una escopeta Muebles y útiles Total \$ 322.60

Se hace notar que la rifa de la escopeta dió un beneficio de \$ 121, habiéndose vendido 196 números a \$ 1 clu; sobraron 6 números; se pagó \$ 70 por la escopeta y pesos 3 por la impresión de los billetes. La escopeta no fué retirada todavía por el agraciado. Así, pues, se hace notar que el que posea el número 095 puede pasar a retirarla en el local social, 27 y 22. — La comisión.

SAN ANTONIO OESTE

CONTINUA LA HUELGA

Contrariamente a lo que se esperaba, tontinúa aún sin solución la huelga declarada por los compañeros de la sección San Antonio Ceste.

Infructuosas resultaron las innumerables gestion s realizadas por la Junta Central de la Confraternidad y los delegados de la citada sección que bajaron a esta capital con objeto de dar una solución satisfactoría a este condicto.

ron a cuina solución satisfactoria a con-una solución satisfactoria a con-El administrador de los ferrocarriles del Estado, a quien entrevistaron estos compañaros, parece que se solidariza con el celeberrimo Montenegro, que fue

a San Antonio con el mandato de solucionar la huelga, y una vez allí se le ocurrió dejar cesantes "por agitadores" a una cantidad de obreros que si no más, cuando menos, tan honestos como él.

Una vez más dejamos constancia de que los agitadores no son aquellos obreros que trabajan por un sueldo miserable en aquellos tristes ríucones de la república, donde lo único que pueden esperar es ol hambre.

Los verdaderos, los únicos agitadores son los señores que cobran centenares de pesos mensuales por estar cómodamente sentados y permitir que la superioridad de aquel ferrocarril — que está bajo sus órdenes — provoque a los trabajadores con sus incalificables injusticlas.

Es, pues, este capricho de la superioridad, que en vano pretende seleccionar al personal, la única causa de que aun continúe la huelga, por cuya razón los responsables únicos de las ulterioridades del conficto no serán, seguramente, los obreros que luchan por una causa cuya justicla nadie que no sea un neclo podrá obletar.

A la prolougación del conflicto ha contributido la ausencia del ministro de obras públicas y del presidente de la nación, motivo que permitió al administrador sus puntos de vista retrógrades.

la nación, motivo que permitió al adm nistrador sus puntos de vista retrógra dos y rancios.

BARADERO

NOTA DE AGRADECIMIENTO

Baradero, 18 de marzo de 1921. — Ca-marada redactor de EL OBRERO FE-RROVIARIO. — Estimaría que por me-dio de nuestro paladín se me permita dio de intestro patatan se inte perinta dejar constancia de mi agradecimiento hacia los compañeros de la sección, por la ayuda moral y material que me fué prestada con motivo del fallecimiento de mi hijo y mi enfermedad, rasgo de cariño y de solidaridad de clase que ja-más podré olvidar. — J. Matias Cabe-ZES.

SEVIGNE

DEMOSTRACION

En homenaje a la modesta persona de Carlos Sardi, activo militante de la organización ferroviaria, dedicamos estas líneas (se ausentó de su centro de actividades), esperando su retorno para ocupar el gran vacío que deja en nuestras filas como aguerrido luchador que en todo momento se ha destacado. Al ausentarse, puede ir satisfecho del cumplimiento de su deber en nuestras filas, y con la seguridad de que al retornar hallará a los camaradas sin haberse desviado un ápice de lo que para él ha sido y es un patrimonio. Sirvanile estas breves líneas de estímulo y sean ellas fiel exponente de nuestro aprecio y del deseo que tenemos de verio nuevamente entre nosotros. — Corresponsal. sal.

AYACUCHO

CONSTITUCION DE UNA SOCIEDAD DE SOCORROS MUTUOS

DE SOCORROS MUTUOS

Con fecha 21 de febrero de 1921 ha quedado constituída en la localidad una sociedad de socorros mutuos, denominada "La Unión", compuesta por obreros y empleados del ferrocarril, siendo requisito indispensable para ser socio de ella estar asociado a alguno de los sindicatos adheridos a la Confraternidad Ferroviaria.

Según los estatutos aprobados, sus propósitos y fines son: a) Socorrer a los socios enfermos, acordando subsidios y abonando los gastos de asistencia de acuerdo con lo establecido en los presentes estatutos; b) Acordar socorros pecuniarios a la familia de los socios fallecidos, conforme lo establecen los estatutos.

socios fallecidos, conforme lo establecen los estatutos.

El artículo 21, inciso 10, establece: La C. A. procurará establecer reciprocidad con las sociedades análogas constituídas en otras secciones, a fin de que los socios, en caso de transferencia, puedan gozar de los derechos udquiridos, sujetándose a los deberes establecidos, indistintamente.

Como ya en varias secciones del ferrocarril del Sud existen sociedadas locales de socorros mutuos, constituídas

rrocarii dei Sud existen sociedades lo-cales de socorros mutuos, constituídas por compañeros afiliados a los sindica-tos de Tráfico, Talleres o Tracción, la C. A., con el fin de dar cumplimiento a lo establecido en el inciso citado, ha-ce esta publicación a objeto de que los compañeros de las distintas secciones o sindicatos que desearen establecer re-laciones al efecto. tengan a bien dirigiro sindicatos que desearen establecer re-laciones al efecto, tengan a bien dirigir-se a ésta, enviando un ejemplar de sus estatutos y los informes que crean opor-tunos y se les remitirá lo mismo, acor-dándose la forma de establecer el canje de socios. Diríjase la correspondencia al compañero Francisco Poderoso, Are-nales 410, Ayacuyo (F. C. S.) — Corres-ponsal. ponsal.

MALDONADO

RESULTADO DE UNA SUSCRIPCIO

La compañera del que en vida fuera uestro camarada Ignacio García, no nuestro camarada Ignacio Garcia, nos pide dejemos constancia de su agradecimiento y de la cantidad recibida por subscripción hecha a su favor e hijos, la cual detallamos a continuación:
Lista núm. 1, a cargo de la comisión, \$205.50; lista núm. 2, a cargo de la sección Cayupán, \$86.20; lista núm. 3, a cargo de la sección Darragueira, 141.48

cargo de la sección Darraguena, pesos; lista núm. 4, a cargo galpón má cuinas, Maldonado, \$ 73.10; listas nú de la sección Hu quinas, Maldonado, \$ 73.10; listas números 5 y 6, a cargo de la sección Hucal, \$ 91.50; lista núm. 7, a cargo del jefe de la estación Maldonado, \$ 134.20; lista núm. 8, a cargo del compañero Gasparoni, \$ 52; lista núm. 9, a cargo de Juan Mariano, \$ 97; lista núm. 10, devuelta de la sección Bahía Blanca en blanco; lista núm. 11. a cargo de la central de la cargo de devuelta de la sección Bahía Blanca en blanco; lista núm. 11, a cargo de la sección Rivera, \$ 58.50; lista núm. 12, a cargo de Serafín Iglesias, oficinas Bahía Blanca, \$ 59.35, que hacen un total de \$ 998.75; pagado por gastos de entierro, según recibo, \$ 166; total entregado a la viuda, \$ 332.75.

Los compañeros que descen revisar las listas y recibos pueden hacerlo en el local social, sección Maldonado. — La comisión.

RUFINO

ADVERTENCIA NECE ARIA

También en esta sección tenemos ele-mentos enemigos de la organización Ellos son los amarillos y divisionistas —

Ellos son los amarlllos y divisionistas — en este ferrocarril son todos unos — que, cada grupo por su lado, pero siempre de acuerdo, tratan en vano de desacreditar nuestra organización.

Los sujetos que más resaltan entre los atorrantes que les rodean, son: Antonio iglesias, Lantoni, M. Fernández y Víctor Vaquero, todos ellos, amarillos y "revolucionarios", degradados serviles.

A estos tipejos, les llamamos seriamente la atención a fin de que cesen en su rastrera obra, pués de lo contrario...

— Corresponsal.

GUALEGUAY

PESIMOS SUJETOS

Consideramos un deber poner en co-nocimiento del gremio los procederes incorrectos del jefe de esta estación, un individuo llamado Ramón Ferraté, un individuo llamado Ramón Ferraté, acérrimo enemigo de nuestra organización. Ya en otra oportunidad se ocupó de él nuestro paladín de la sección Basavilhaso, "La Confraternidad Ferroviaria"; pero parece que no piensa cambiar de actitud.
Su mayor preocupación es perseguir al personal organizado y creemos que
persistirá en ella hasta que el día menos pensado el personal se disponga a
castigar su insolencia con la energía
necesaria.

eastgar si insciencia con la energia necesaria.

Este mal sujeto es secundado por otros serviles, cuyos nombres damos a continuación, a fin de que sean conoci-dos por todo el proletariado de Entre Ríos.

Rios.

He aquí los nombres malditos.

Miguel Arnaurdin, Juan Pérez, Julio
Pérez, José Cadario y M. Mendiverry.

¡Trabajadores: despreciad a estos viles! ¡Ferroviários: todo vuestro desprecio será poco para estos traidores! ¡Viva la Confraternidad Ferroviaria! —Un ferroviario.

BAHIA BLANCA SUD

VELADA TEATRAL Y CONFERENCIA

Un cuadro improvisado por camara-das aficionados al arte, dió noches pa-sadas una velada teatral y conferencia a beneficio del compañero G. Cuadrado

sadas una velada teatral y conferencia a beneficio del compañero G. Cuadrado que se encuentra enfermo.

A pesar del mal tiempo reinante, pues llovía torrencialmente, la velada ha tenido un éxito inesperado, pues desde temprano el salón desbordaba de concurrencia, entre la que resaltaban las representantes del bello sexo.

Pusiéronse en escena, bajo la dirección del camarada V. Vercesi, los dramitas "G. Warton" y "La Huelga", los que fueron interpretados con la mayor corrección por los jóvenes aficionados. Entre éstos se distinguieron las senoritas A. Bossi, A. Vercesi y la nifita del camarada Vitali.

En un intervalo, el camarada Higinio Gallegos, secretario de la sección Bahía Blanca (F. C. P.), dió una conferencia sobre organización obrera.

El beneficio obtenido alcanzó a clen pesos, de lo que quedamos satisfechos, pues fué una demostración del espíritu de solidaridad de los camaradas de la sección. — Corresponsal.

VIC'CORTA

UN DIVISIONISTA

Para desgracia de la clase trabajadora, existen algunos obreros que pertenecen a ella por su condición de asalariados, pero jamás, por sus hechos de
renegados, que los coloca forzosamente
al iado del capitalismo.
Uno de estos sugetos es sin duda laguna el que tenemos en esta sección y
que responde al nombre de Augusto
Remy.

Remy.

Este individuo que hace poco fué expulsado del "Sindicato único" por estafador, anda entreteniéndose en criticar nuestra organización, porque—según él—el peso que colizamos mensualmente a nuestra organización, es algo que nos estafan.

est peso que cotizamos mensuamente a nuestra organización, es algo que nos estatan.
¡Pobre diablo! Y lo más curioso es que este vil va a escribir sus soeces insultos en la pizarra que en el departamento de los motormans tiene para sus avisos el Sindicato de Tracción, Pero se cuida muy bien de que no lo vean, pues como todos los de su catadura, es cobarde.

vean, pues como todos los de su catadura, es cobarde.

Seguramente cree hacerse simpático a
ses jefes con estas vulgaridades, pero no se da cuenta que se hace antipático ante nosotros y que el día menos
pensado, si no cambia de actitud, hemos de darle el pa... saporte que
anda buscando. — Corresponsal.

MUÑEUAS

PROGRESO DE LA SECCION

Desde que la nueva Confisión Admi-

Desde que la nueva Confisión Administrativa se hizo cargo de esta sección, se está notando una intensa actividad organizadora que, a no dudar, tendrá como resultado la affilación a la mismo, de todo el personal indeciso que aún permanece al márgen de la organización.

La activa colaboración de los camaradas Ramón Nieva y Federico Vergara en la obra de reorganización, se hace notar también, sobre todo, el primero, que mensualmente realiza jiras hasta Rosario Frontera con el objeto de tener al corriente del progreso de la Confraternidad Ferroviaria a todos los compañeros de la línea.

compañeros de la línea. Los que aún no se dieron cuenta de la conveniencia de la organización, son al conveniencia de la organización, son algunos — muy pocos — empleados de estación que, a pesar de ser los más explotados y vejados, permanecen estanedados en la más vergonzósa indiferencia. Pero, esperamos, que en virtud de la activa propaganda que se realiza, vendrán muy pronto a nuestro lado a cumplir su sagrado deber de explotados.

Con motivo de su ausencia de esta localidad, los compañeros y amigos de nuestro apreciable camarada Apolina Albornoz, el día 5 del pasado, ofrecté ronle un banquete en el hotel Apolo, al ronle un banquete en el hotel Apolo, al que entre otros que no recordamos, concurrieron los compañeros: Macías, Navarro, Santa Cruz, Navarro Miguel, Monteros Lago, Soria, Giménez, Gerez, Franco, Tello, Albornoz M., Colmello, García, Barbarino, Zelarayan y Nieva. Hicieron uso de la palabra Valentín Gimenez y Alberto Tello, quienes en mombre de los presentes despidieron al camarada que se ausenta. — Correspon-

BASAVILBASO

ADMINISTRATIVAS

En la asamblea efectuada el 5 del corriente, fué nombrado prosecretario de la C. A. el camarada Santiago Barrera en reemplazo del camarada José S. Mancinelli que presento su renuncia a los tres días de haber aceptado el cargo. El camarada Mancinelli había reemplazado a Pablo P. Alzoragaz que fué separado del puesto por desatención del mismo.

mismo,

Es_de lamentar el proceder nada correcto de estos camaradas.

—En la asamblea mitta de fecha 4,
marzo, se resolvió expulsar a los soctos

Angel, R. Farias y Luis S. Moreyra.

El segundo de estos sujetos fué expulsado por moroso y delator de la organización.

Olio, camaradas, con Moreyra!

10jo, camaradas, con Moreyra!

CONFRATERNIDAD FERROVIARIA

Nuestro periódico local, no aparece-rá hasta nuevo aviso. La Comisión de prensa en su ditima reunión ha tomado esta resolución, porque la casa impre-sora, Kitzis y Feldman, se niega a con-tinuar imprimiendo nuestro paladin, en virtud de que los atorrantes y bándidos de la "liga" le amenazaron con empas-telarie la imprenta. Influyeron también que esta resolu-ción, las dificultades con que se ha tro-pezado para efectuar la cobranza a nu-

pezado para efectuar la cobranza a nuerosos suscriptores.

merosos suscriptores.

En la asambiea mista de fecha 4, acordóse que cada obrero debe donar medio día de jornal a beneficio de nuestro periódico, a fin de adquifri lo antes posible la imprenta propia.

Se autorizó también a la C. M. a enviar una circular a las secciones del E. Ríos imvitándolas a adoptar resoluciones análogas.

soluciones análogas.
Es de esperar que todos los camaradas secunden esta losbie iniciativa. —
Corresponsal.

MENDOZA AGRADECIMIENTO

Por la presente, tengo la satisfacción de dejar constancia de mi agradeci-miento hacia los camaradas de esta secmiento hacia los camaradas de esta sec-ción, quienes por tres veces consecu-tivas han contribuido con su generosa y eficaz ayuda, a llevar a mi hogar el aliciente moral y material de que adole-cía en el trance de mi prolongada en-

fermedad. Además, mi especial agradecimiento hacia los camaradas Juan Montaña, M ximo Ortiz, Juan Vivares y Teodo Ahumada por la actividad desplegada e mi favor, habiendo recibido de ella la cantidad de \$ 211.40. — Ramón ARANDA ARANDA

GENERAL ALVEAR

DESPEDIDA

El día 9 de marzo, se ausentó de en-tre nosotros el apreciable camarada Al-berto Pascual, auxiliar de esta estación. El compañero Pascual, fiel soldado de nuestra causa — la de la emanci-pación obrera — jamás ha usado con sus subalternos de trabajo, la pedantesus suoatternos de traonjo, la pedante-ría y frases insultantes que otros, en su lugar, tienen siempre, al dirigirse al personal al hacerle una observación cualquiera, por cuya razón, todos aque-llos camaradas que le hemos tratado, lamentamos sinceramente su temporaria ausencia.

A modo de despedida, nos ha enviado las siguientes líneas, que publicamos Helas aouf:

A MIS COMPASEROS

Ha llegado el momento, queridos com-pañeros, en que, obligado por las leyes capitalistas, debo abandonar el trabajo útil y fecundo para ir a engrosar las fi las del ejército, de ese ejército creado en la sociedad capitalista para contener los valientes esfuerzos de nuestra clase que lucha por su emancipación econó-mica y social.

esta situación obligada, no ha obligar jamás a vuestro hermano a el enemigo de su clase; por el con-rio, puedo declarar que seguiré con riño, al al lado de los soldados de la

cariño, al al lado de los soldados de la libertad.

Espero, pues, que durante mi ausencia los camaradas que quedan en el trabajo y en las filas de la organización, sabrán trabajar fesoneramente por su engrandecimiento, levantando siempre bien alta la roja bandera de las reivindicaciones proletarias.

¡Salud, compañeros! — Alberto R. Pascual!

Pascual" Esperamos, que el camarada que hoy se ausenta, vuelva pronto a nuestro la-do, como siempre, dispuesto a contínuar la lucha contra el capitalismo despó-tico y explotador. — Corresponsal.

TALLERES SUD

CAMBIO DE C. A. — RESOLUCION DE ASAMBLEA CONTRA EL BAN-DIDAJE DE LOS MERCENA-RIOS DE LA LLAMADA "LIGA PATRIOTICA"

En la asamblea general ordinaria efectuada por esta sección el día 27 de febrero, se ha renovado la C. A. de la misma, quedando compuesta en la siguiente forma: secretario general, Luis Patri; secretario de actas, Pablo Marros; prosecretario. Santiago Martini; tésorero, Angel Villaverde (reelegido); contador, Lucas Stiglich.

Toda correspondencia relacionada con la sección, debe ser enviada a nombre del secretario, calle Pavón 6069, Talleres.

del socretario, calle Pavón 6069, Talleres.

Esta sección en su asamblea general realizada en fecha 27 del mes ppdo, por unanimidad, resolvió:

Hacer pública su indignación por la barbarie llevada a cabo por los bandidos de la llamada "Liga patriótica" que al servicio del capitalismo y con la aprobación del gobierno (no otra cosa indica su silencio), masacraron cobardemente a los trabajadores de Villaguay que en ejercicio de un derecho inalienable, luchan por su mejoramiento económico y social;

En defensa de la organización sindical obrera y de todos los trabajadores, esta sección de la Confraternidad Ferroviaria, está dispuesta a tomar medidas conducentes a poner fin a la re-

dias conducentes a poner fin a la acción capitalista y obligar a quien

acción capitalista y obligar a quien trate de desconocerlo, a reconocer el derecho de los trabajadores de propender
desde la organización sindical a una vida de más libertad y justicia.
Enviar un voto de aliento a los trabajadores de Entre Ríos y exhortarios
a que se mantengan firmes en la lucha
titánica en que están empeñados, en defensa de la organización, el derecho de
huelga, de reunión y en defensa también, de sus vidas, amenazadas por los
bandidos de las hordas carlesianas.

BUENOS AIRES OESTE ENTUSIASTAS ASAMBLEAS

ENTUSIASTAS ASAMBLEAS
Esta, sección celebró asamblea los
días 26 de febrero y 4 de marzo a objeto de considerar las circulares 11 y 14
de los cuerpos directivos que se relacionan con el conflicto planteado por
algunas secciones del Ferrocarril Central Córdoba.
La primera asamblea, la del día 26,
fué ocupada casi exclusivamente por el
compañero Porfirio que asistió en representación de la sección Buenos Aires
Central Córdoba para informar sobre el
mismo asunto.

neros Tramonti y Rodríguez, quienes explicaron con abundancia de datos todo lo ocurrido en el F. C. ya citado y ratificando la expuesto en las circulares. Termino censurando a las secciones B. Aires y Boulogne C. Córdoba, porque no comunicaron a los Comités Centrales la resolución de entablar el conflicto, sinó después de producido éste.

Cerrado el debate sobre la cuestión, se votó el informe de la Junta y de los comités de tráfico y talleres, los que fueron aprobados por gran mayoría.

En medio de grandes vivas a la organización, siendo la 1.30 hora del día 5, se dió por terminado el acto.

TUCUMAN (C. C.) A LOS PEONES DE CUADRILLA

Decididamente, nosotros los peones de vías y obras, somos los obreros peor remunerados en los ferrocarrilees, a pesar de que somos los que efectuamos los trabajos más rudos y estamos siem-pre expuestos a los abrumadores rayos de sol y a sufrir los rigores del frío invernal, en las miserables carpas que nos sirven de vivienda. Es vernozoso confesarlo, sin embar-

vernal, en las miserables carpas que nos sirven de vivienda.

Es vergonzoso confesarlo, sin embargo, debemos hacerlo, ya que nuestra situación ha llegado a ser desesperante. Nosotros, los peones de cuadrilla, nos vemos obligados a sufrir hambre, a vestir harapos y a andar semidescalzos, por la sencilistima razón que los pocos centavos de jornal que se nos da, no alcanzan para cubrir estas necesidades,—las más apremiantes de la vida.

Pero la culpa de todo esto, sólo nos incumbe a nosotros, pues de nuestra despreocupación no podemos culpar a nadie. Muchísimos veces se nos ha llamado a la organización para desde ella, en compañía de los demás trabajadores, luchar por nuestro bienestar. Sin

en compañía de los demás trabajadores, luchar por nuestro bienestar. Sin
embargo, hemos sido siempre indolentes, y, he ahí el resultado a donde hemos llegado: encontrarnos en una situación de inferioridad frente a los demás trabajadorés.

Afortunadamente, hoy, parece que
nos vamos convenciendo de nuestro funesto error y comenzamos, por fin, a
ingresar en las filas de los que luchan.
El resultado de esta nuestra decisión,
no se ha hecho esperar: hoy vemos que
en el escalatón de la Confraternidad
Ferroviaria discute en estos momentos,
se piden para nosotros mejoras que, indudablemente, vendrán a sacarnos de la
descentarios de la
confraternidad. dudablemente, vendrán a sacarnos miserable situación en que nos encon-

miserable situación en que nos encontramos.

Así, pues, todo lo que en esta ocasión
se obtenga para los peones de cuadrilla,
lo deberemos al resto del personal fereviario organizado, pués nosotros nada hemos hecho para conquistar nuevas condiciones de vida.

En virtad de esto, y como un deber
de reciprocidad, tenemos la obligación
de ingresar a la organización y contribuir a su engrandecimiento en la medida de nuestras fuerzas.

¡A la obra, camaradas! que cada
peón de cuadrilla se convierta en un
valeroso soldado de la Confraternidad,
ya que al proceder así nada tenemos
que perder y sí mucho que ganar.

e perder y si mucho que ganar. ¡Viva la Confraternidad Ferroviaria!

Un peón de Cuadrilla.

INGENIERO WHITE A LOS FERROVIARIOS NO ORGANIZADOS

En el momento actual no es posible de ninguna manera tolerar sin un gesto de desprecio o compasión, que haya obreros ferrovlarios que aún estén alejados de nuestra organización. Y decimos esto, porque estamos convencidos de que los trabajadores que permanecen en esa situación, o son muy inconscientes o muy pillos, tan pillos, que se convierten en parásitos usurpadores de los beneficios conquistados por nuestra organización, merced al esfuerzo realizado por los obreros que militamos en sus fílas.

Cuando nuestra organización no existía, la jornada de trabajo no tenía límite: los obreros ferroviarios éramos tratados como bestias de carga; éramos, en fin, esclavos de las empresas. En virtud de nuestra organización, tenemos una reglamentación de trabajo, una jornada más humana, y la superioridad nos trata como a seres racionales. En virtud de nuestra organización, hoy no se nos destítuye— como ortora— por un capricho de un jefe o capataz pedante; en virtud de la obra realizada por nuestra organización hemos desterrado el servilismo y nos vamos diguificando: nos vamos hacfento nombres.

Bien; todos estos beneficios, obte-

nificando: nos vamos nacectos obtebres.

Blen; todos estos beneficios, obtenidos por nuestra organización, alcanza a todos y cada uno de los obreros ferroviarios. ¿Por qué, entonces, estos
compañeros que han sido beneficiados nocumplen ese deber de reciprocidad e
ingresan a nuestras filas a contribuir
desde ellas a otras más importantes
conquistas? ¿Por ignorancia? Creemos
que no, pues nuestra intensa propaganda ha llegado a convencer a los compaconquistas? ¿Por ignorancia? Creemos que no, pues nuestra intensa propaganda ha llegado a convener a los compañeros menos inteligentes de la necesidad de organizarse. De manera, entonces, que los ferroviarios que permanecen en la asociación amarilla, o simplemente desorganizados, debemos considerarlos como parásitos de la organización, ya que distrutan todos los beneficios conquistados por la organización sin haber contribuido absolutamente en las luchas sostenitas para su obtención.

Así, pues, todos aquellos obraros que

Así, pues, todos aquellos obreros que no quieran aparecer como pasásitos de la organización deben apresurarse s cumplir el includible deber de todo buen compañero: organizarse. ¡A la obra, pues! -- Un obrero orga-

rizado. VILLA MERCEDES LOS FRACASADOS

Han de comprender facilmente los compañeros, que al decir fracasados nos referimos a los serviles amarillos que se cobián bajo el agujereado manto de la Asociación ferroviaria nacional que condecidos de carricles es de la referencia de carricles es de la carricles de carricles de la carricle de la carricles de la carricle de la carricle

Esta sección celebró asamblea los días 26 de febrero y 4 de marzo a objeto de considerar las circulares 11 y 14 de los cuerpos directivos que se relacionam con el conflicto planteado por algunas secciones del Ferrocarril Central Córdoba.

La primera asamblea, la del día 26, fué ocupada casi exclusivamente por el compañero Porfirio que asistió en representación de la sección Buenos Aires Central Córdoba para informar sobre el mismo asunto.

En la asamblea del 4, a la que concurrieron, como en la anterior, alrededor de doscientos compañeros, se continuó discutiendo la actuación de los cuerpos centrales, habiendo asistido en representación de la J. C. los comparator de la concursión de la concursi

"discutir" con sus viles instrumentos.

Lo lamentamos, pero la realidad es así. Hoy ya no valen las "personerias jurdicias" — ridiculos espantajos —, ni los "métodos del movimiento obrero más evolucionados", de que dicen sei representantes de la América del Sud.

Hoy (¡qué caray, algún dia debía de ser!), sólo tienen valor las organizaciones que, además de razón, tienen fuerza. En nuestro gremio, la única en estas condiciones es la Confraternidad. Con esto queda explicado el por qué a ésta se le reconoce como única representante del gremio, en virtud de lo cual se discute con ella el escalatón para el personal de Tráfico y Talleres.

Ya podemos gritar a pulmón lleno: ifracasados!

Nadie que no sea un idiota a un cínicas de deservados en su delota a maniente de con sea un idiota a un cínicas de deservados en sea de con consenio de con consenio de con consenio de consenio

Ya podemos gritar a pulmón lleno; ifracasados!

Nadle que no sea un idiota a un cinico podrá desmentir la afirmación que antecede; por esa razón podemos enorgullecernos de nuestra doble victoria: hemos doblegado el necio orgullo de nuestros explotadores y hemos derrotado para, siempre a sus viles instrumentos, a los mercenarios de la camarilla que, incapaces de luchar ativamente con nosotros, se arrastran asquerosamente para obtener galones.

Hay que enterrar a la amarilla; hay que continuar hasta no dejar un solo mercenario: amarillo, divisionista o lliquista. En el gremio sólo debe haber confraternales.

¡Viva la unidad del gremio en la Costraternidad Ferroviaria! — Corresponsal.

スタ語が配え

A

cal el 1 be El

paí to ció

pro ser div pro est na. de tas tor vie

ALIANZA

SALUDO A LOS COMPAÑEROS DE TRACCION

El día 9 del corriente celebraron asamblea general los sindicatos de Trá-fico y Talleres de la Confraternidad Fe-rroviaria, la cual resultó todo un éxito Troviaria, la cuai resulto todo un extra Entre el sinnúmero de asuntos tra-tados se resolvió por unanimidad diri-gir una nota-salutación a los camara-das de La Fraternidad, del ferrocarri Pacífico, con motivo de estar actual-mente celebrando un congreso. Auguróseles los más satisfactorlos re-sultados en sus deliberaciones,

NUEVA COMISION ADMINISTRATIVA

Habiendo terminado su mandato va-rios compañeros ha sido renovada la C. A. de esta sección en la siguiente forma: secretario general. Eleuteric Molina: pro, Pedro Spagnuolo; secretario de actas, Palacios; tesorero, Igna-cio Pérez; pro, Froilán Lúján; vocales los camaradas Bordón, Alopsi Fernández y Rattaro. — Corresponsal

LABOULAYE

APROBACION DE LA ACTITUD DE LOS COMITES Y JUNTA CENTRAL EN EL CONFLICTO DEL C. C.

En la asamblea efectuada por esta En la asamblea efectuada por esta sección el día 2 de marzo, entre otroi asuntos de menor importancia, se resolvió aprobar en un todo la actitud di los comités centrales de los sindicator y Junta Central de la Confraternidac frente a los elementos divisionistas del Central Córdoba, que favorecen los intereses capitalistas, desconociendo lai inteligentes resoluciones de nuestror cuerpos directivos, en defensa siempra de la organización, y emitir un voto de censura para esos obreros que sólo se preocupan de dividir al gremio. — Corresponsal. rresponsal.

BOLIVAR DIVERSAS

Está llamando la atención la campa-Está llamando la atención la campa fia desleal que ha emprendido contra nuestra organización el jefe de la esta-ción local, C. A. Franzetti, quien no pier-de oportunidad para denigrar a los hombres que digna y honestamente nor representan.

Su ensañamiento ha llegado hasta e extremo de cometer diarias arbitrarie-dades con nuestros compañeros organi-zados, a los cuales molesta continua-mente.

mente. En honor a los "ideales" que dice sus-

mente.

En honor a los "ideales" que dice sustentar le recomendamos más moderación; de lo contrario, continuaremos censurando o tomaremos otras medidas tendientes a moderar su lenguaje.

Digno émulo del anterior, es Dante C Lértora, apuntador "relevante", y us "incansable" para el trabajo, pues ni goza del franco semanal.

Renunció de nuestro sindicato a rafz, según él, de haberlo amenazado el inspector Acosta con cocharlo a la calle...

No sentimos nos haya dejado: serviles e inconscientes como éste no convienen a la organización, ¡Y éstos son los individuos que gozan y gozarán de las mejoras, por nosotros conquistadas!

Esperamos llegará el día en que esta clase de sujetos no podrán trabajar a nuestro lado y entonces pagarán con creces su desvergüenza de hoy.

Actualmente la estación local está considerada de tercera categoría, no obstante ser el sueldo y los galones del jefe de primera, trabajando en consecuencia todo el personal diez horas.

El personal de playa y señales, que según decreto de noviembre de 1917 le corresponde ocho horas, hoy soporta la abrumadora fornada de diez horas (hay dos turnos diarios de pilota), debido a la arbitraria actitud que asumí el inspector Acosta a raíz del movimiento de 1918 y al estado de desorganización en que hasta hace pocos meses se encontraba esta sección.

Tenemos informes de que los descansos semanales del personal de serenos

Tenemos informes de que los descansos semanales del personal de serenos
no se acuerdan con la regularidad debida, llegándosele a deber sels y más
días. Los francos anuales se conceden
con enorme atraso, exceptuando a los
"incondicionales", a quienes se les
acuerda con asombrosa celeridad.
Debido a la reciente reducción de
personal de guardas, el actual es insuficiente para alender las necesidades
del servicio, por lo que se les obliga, en
la mayoría de los casos, a salir con trenes que exceden el limite de ejes fíjado por la reglamentación, y cuando éstos se rehusan, recurren a los peones, la
mayoría incompetentes para este trabajo.

bajo, Esto debe tenerse muy en cuenta pa-ra cuando la empresa pretenda alegar falta de ubicación para nuestros cesan-

tes.
Esperamos ansiosamente la aprobación del escalafón, que traerá como lógica consecuencia la reparación de todas estas injusticias. — Corresponsal.



Impreso en los — talleres de — LA VANGUARDIA